

Fahrradstraßen dienen
der Bündelung des Radverkehrs

Was ist eine Fahrradstraße?

- » Eine Fahrradstraße ist offiziell eine Straße, die nur von Fahrrädern und Elektrokleinfahrzeugen (z. B. E-Scootern) befahren werden darf.
- » In Langenau erlauben Zusatzschilder bis auf weiteres auch den Auto- und Motorradverkehr. Diese dürfen jedoch nicht drängeln, wenn Radler nebeneinander fahren, was hier ausdrücklich erlaubt ist.
- » Der Radverkehr hat Vorrang! Auf Radfahrer muss besondere Rücksicht genommen werden.
- » Gemäß Straßenverkehrsordnung gilt in den Fahrradstraßen eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h für alle Fahrzeuge.
- » Wenn nötig, müssen Kraftfahrzeuge langsamer fahren, um eine Behinderung oder Gefährdung des Radverkehrs auszuschließen.



IN PLANUNG

FahrradStraßen in Langenau



30



Geplante Eröffnung:
Oktober 2023

- » Karlstraße
- » Wörthstraße
- » Bismarckstraße
- » Freistegstraße
- » Angertorstraße
- » Flötzbachstraße
- » Rudelberg



Stadt
Langenau

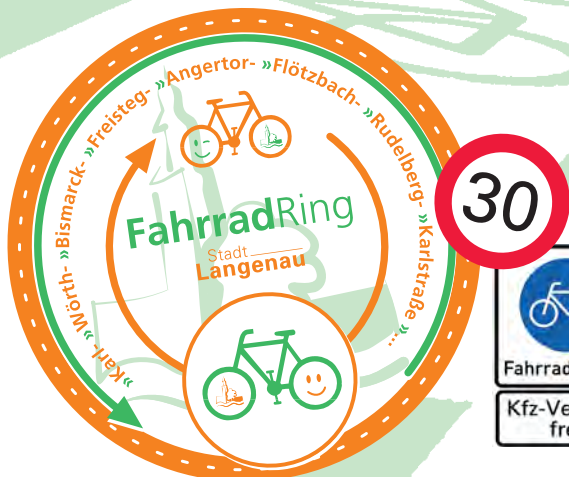
Bauamt

Gerd Bühler
Telefon: 07345 9622-230
E-Mail: gerd.buehler@langenau.de



WIR INFORMIEREN

FahrradRing Langenau



Das bleibt gleich –
das ändert sich ...

WISSENSWERTES

- » Alle Anwohner dürfen die Straßen wie bisher befahren
- » Der Lieferverkehr bleibt zugelassen
- » Radfahrer dürfen in Einbahnstraßen weiterhin in beide Richtungen fahren
- » Die Fahrradstraße ist die Vorfahrtsstraße
- » Radfahrer dürfen nebeneinander fahren
- » Die Höchstgeschwindigkeit ist zwar mit 30 km/h angegeben, jedoch bestimmen die Radfahrer das Tempo!



Stadt
Langenau

Gründe für die Errichtung von Fahrradstraßen

MEHR SICHERHEIT

Fahrradfahrer*innen werden auf der Fahrbahn besser wahrgenommen, besonders an Kreuzungen und Zufahrten

VERHINDERUNG VON KONFLIKTEN

Konflikte zwischen Fußgänger*innen und Fahrradfahrer*innen können vermieden werden, da die Anzahl der Radfahrer*innen auf den Gehwegen reduziert wird

MEHR LEBENSQUALITÄT

Weil die Fahrradfahrer*innen mehr Rechte genießen, lässt es sich entspannt Rad fahren. Der gesamte Verkehr wird entschleunigt. Mit weniger Lärm und Abgasen verbessert sich zudem das wohnliche Umfeld.



Beginn und Ende
einer Fahrradstraße



Baubeginn: **Mai 2023**
Geplante Fertigstellung: **Herbst 2023**

1. Bauabschnitt

Mai bis Juli

Angertorstraße
Freistegstraße
Bismarckstraße
Wörthstraße

2. Bauabschnitt

Juli / August

Flötzbachstraße
Rudelgasse
Rudelberg

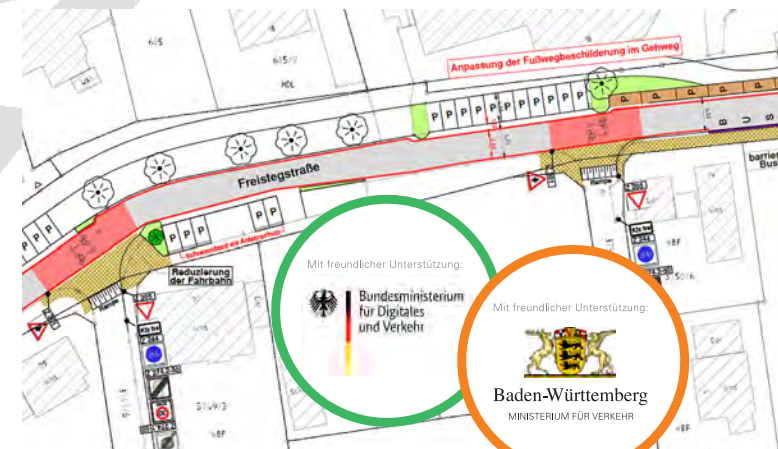
3. Bauabschnitt

Sept. / Oktober

Karlstraße
Simontalgasse
Lange Straße

hier: Bsp Freistegstraße

Mit Beschilderungen, Rampen und eindeutigen farblichen Markierungen werden nach und nach im Stadtbild neue Verkehrsregelungen für Fahrradfahrer*innen Einzug halten ...



Stadt
Langenau

Mit freundlicher Unterstützung:



Mit freundlicher Unterstützung:

