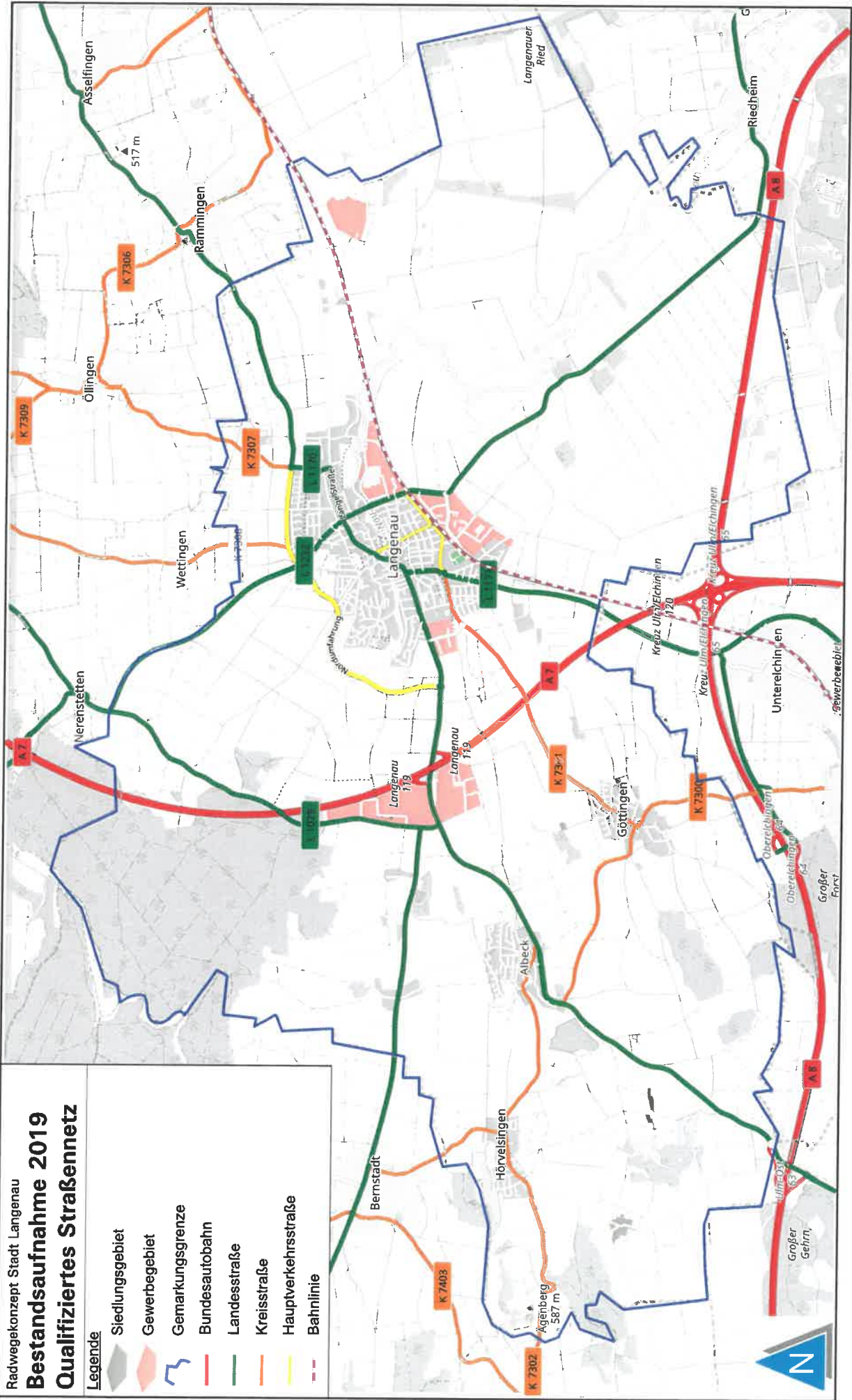
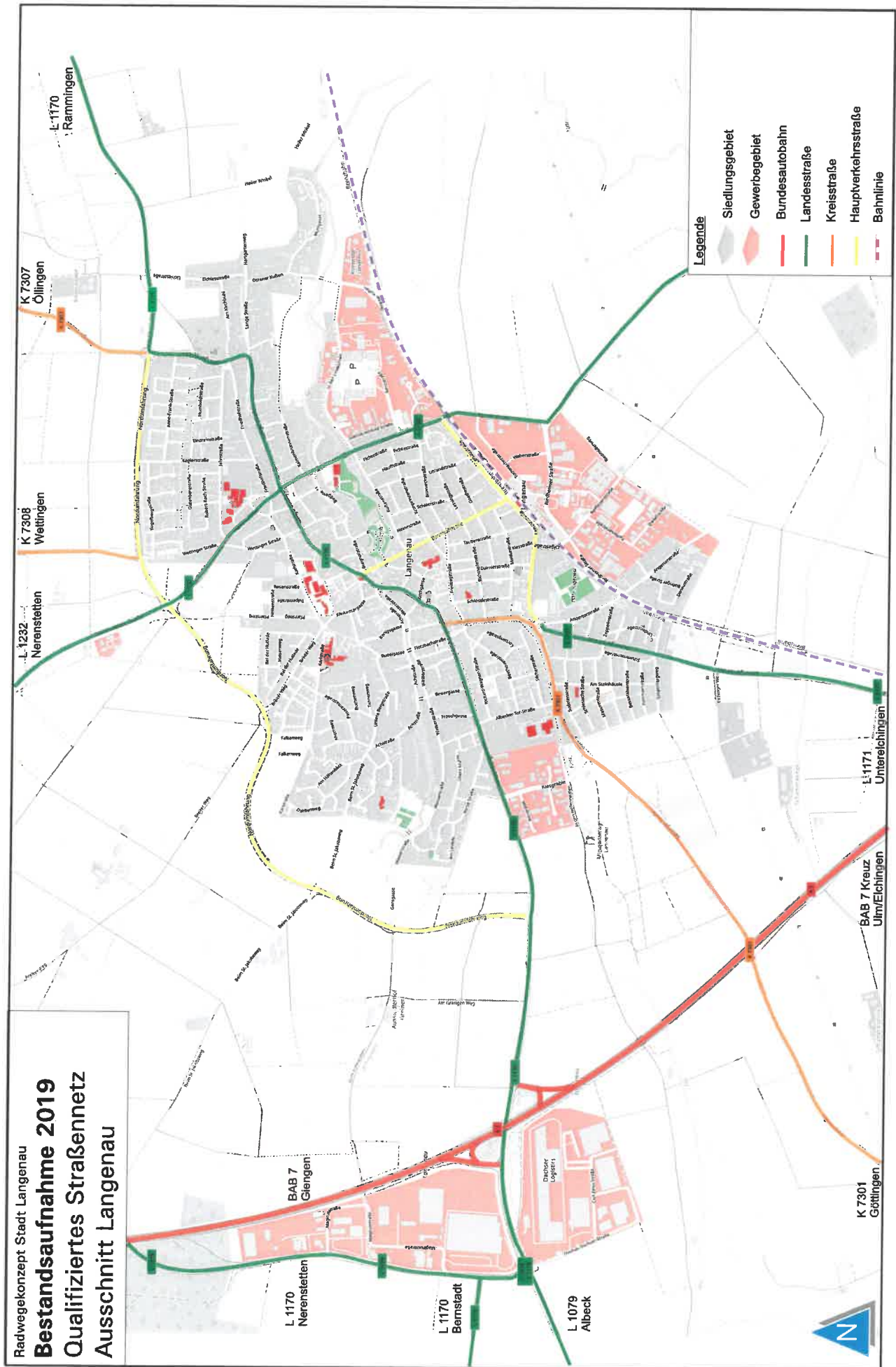


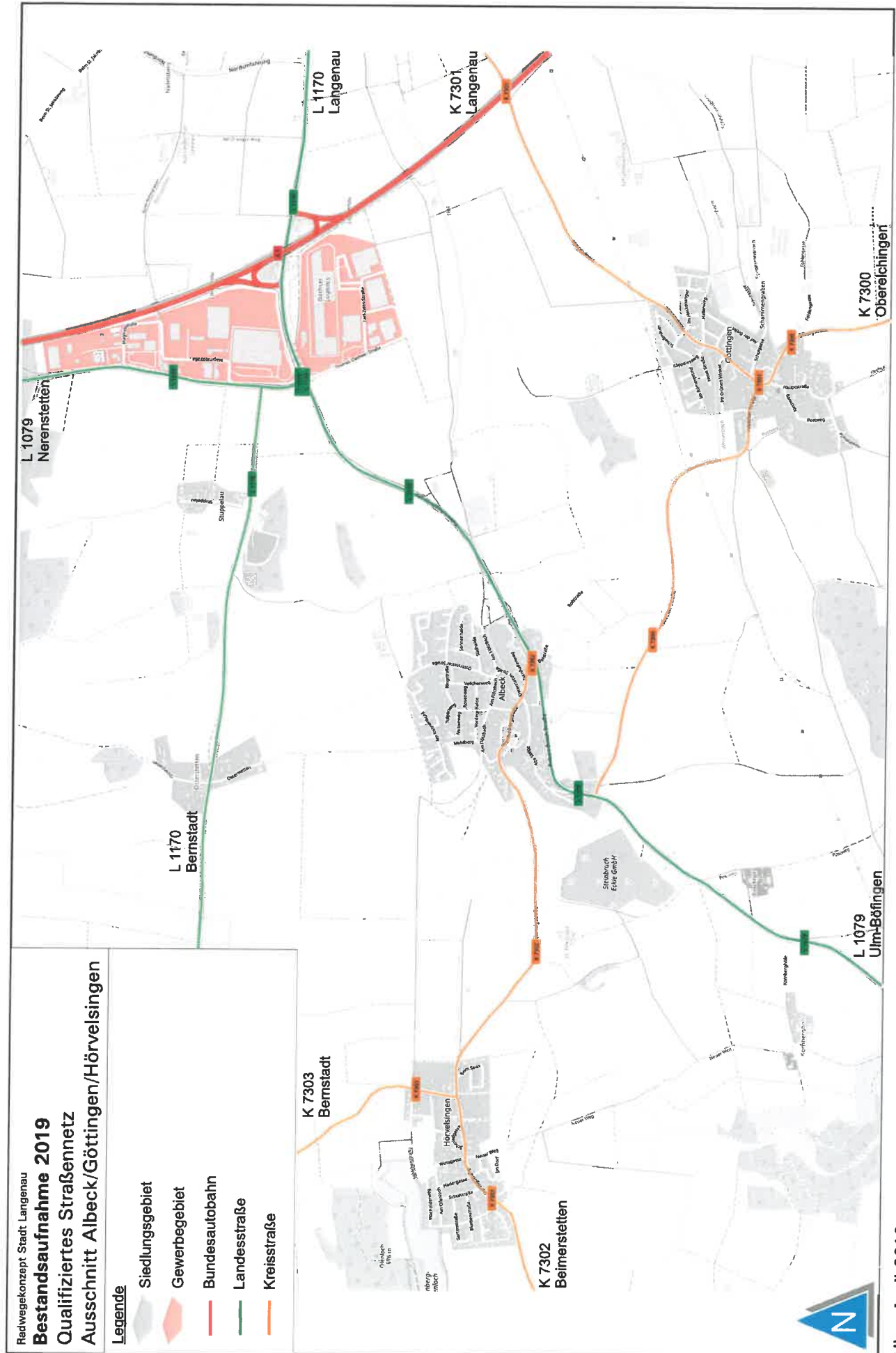
Radwegkonzept Stadt Langenau
Bestandsaufnahme 2019
Qualifiziertes Straßennetz

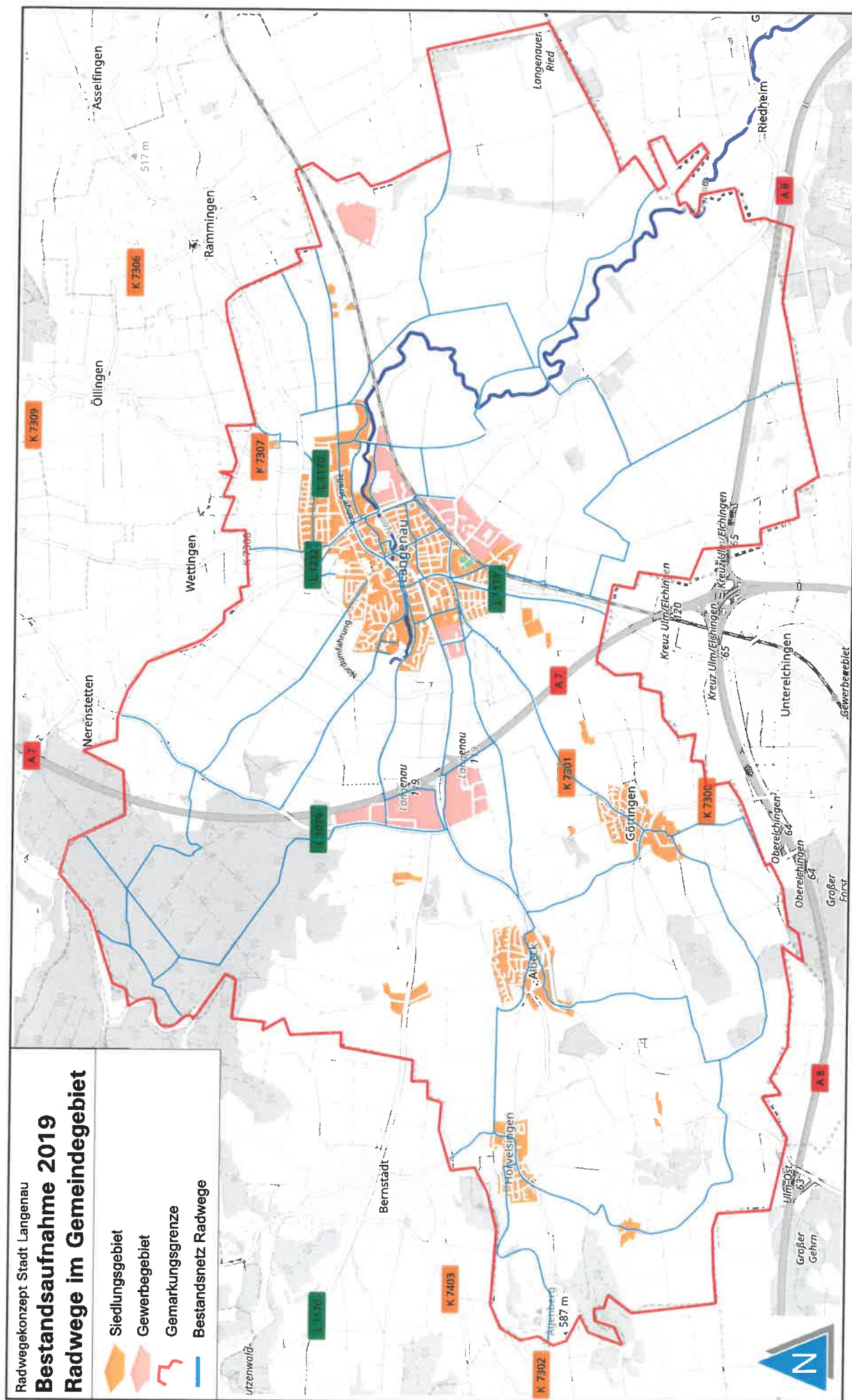
Legende

	Siedlungsgebiet
	Gewerbegebiet
	Gemarkungsgrenze
	Bundesautobahn
	Landesstraße
	Kreisstraße
	Hauptverkehrsstraße
	Bahnlinie

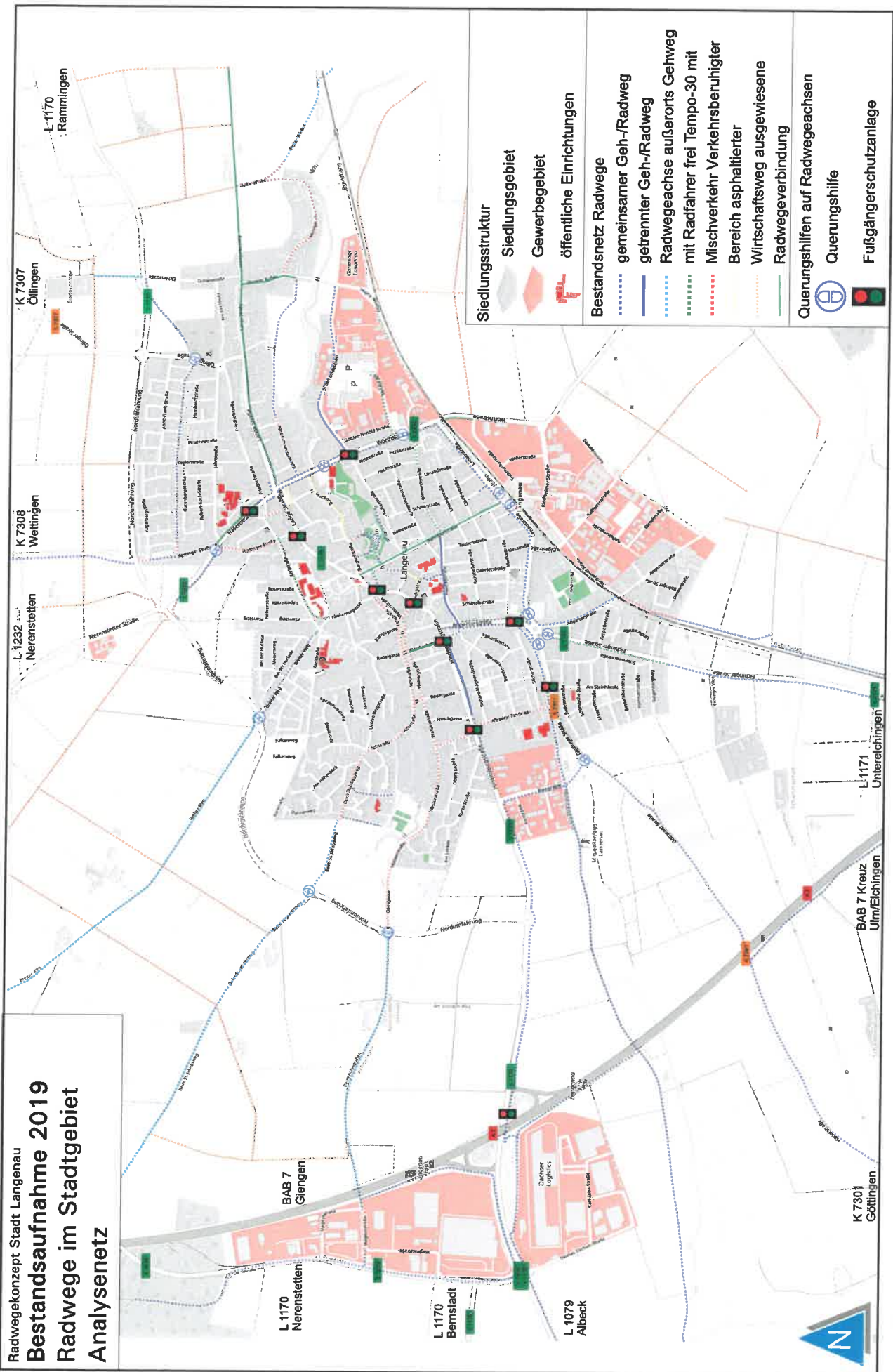








Radwegekonzept Stadt Langenau
Bestandsaufnahme 2019
Radwege im Stadtgebiet
Analysenetz

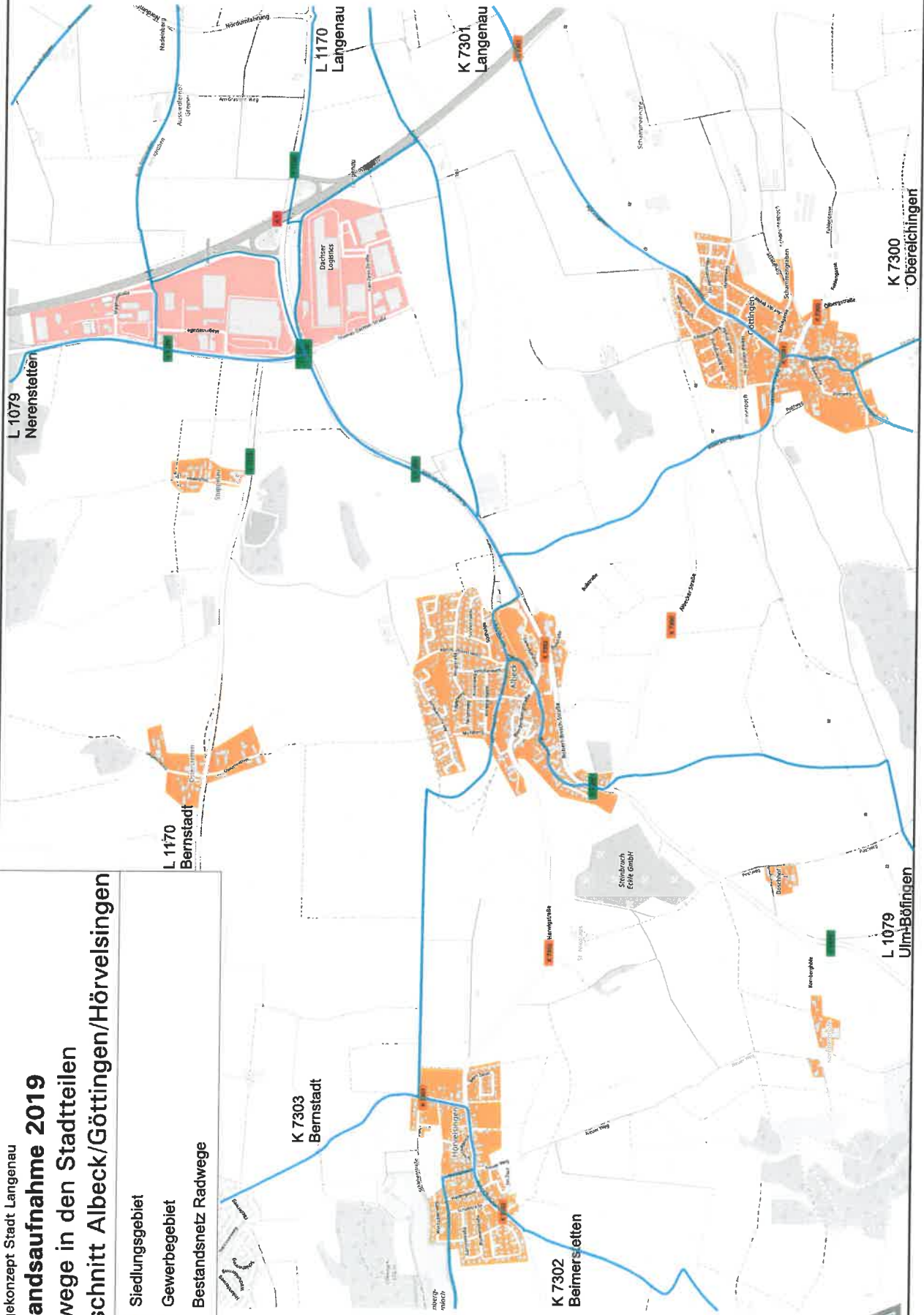


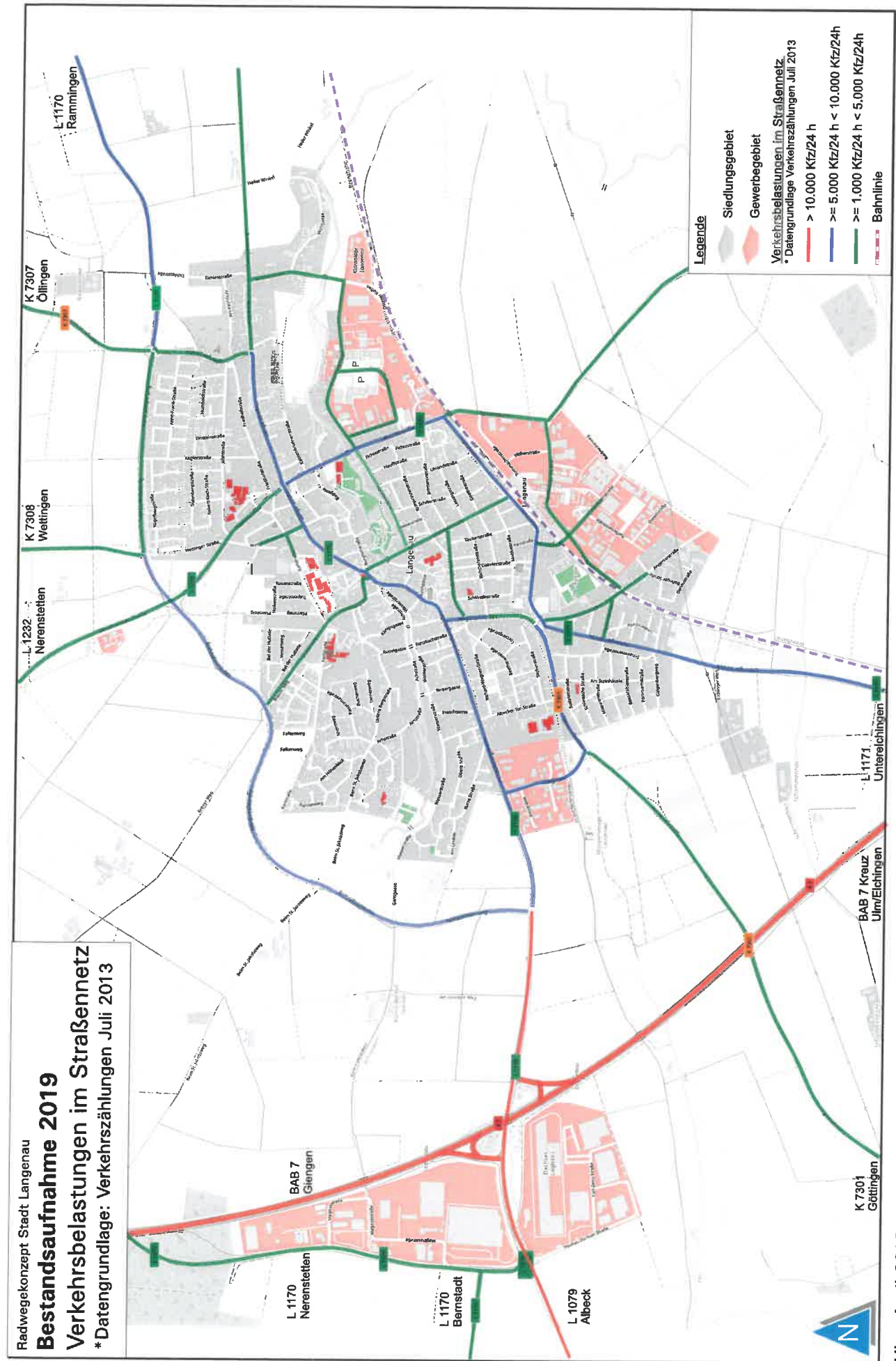
Bestandsaufnahme 2019

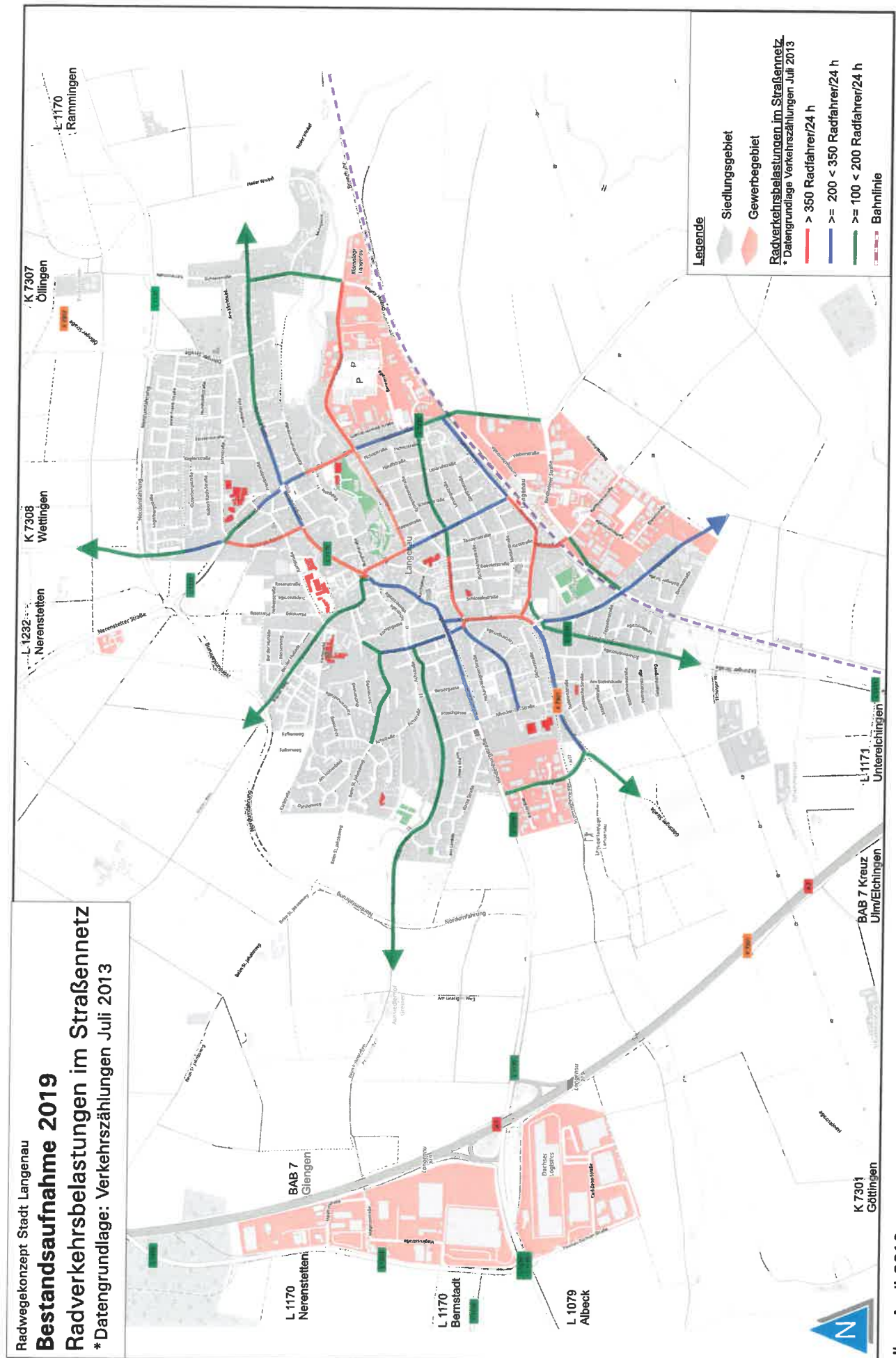
Radwege in den Stadtteilen

Ausschnitt Albeck/Göttingen/Hörvelsingen

-  Siedlungsgebiet
-  Gewerbegebiet
-  Bestandsnetz Radwege





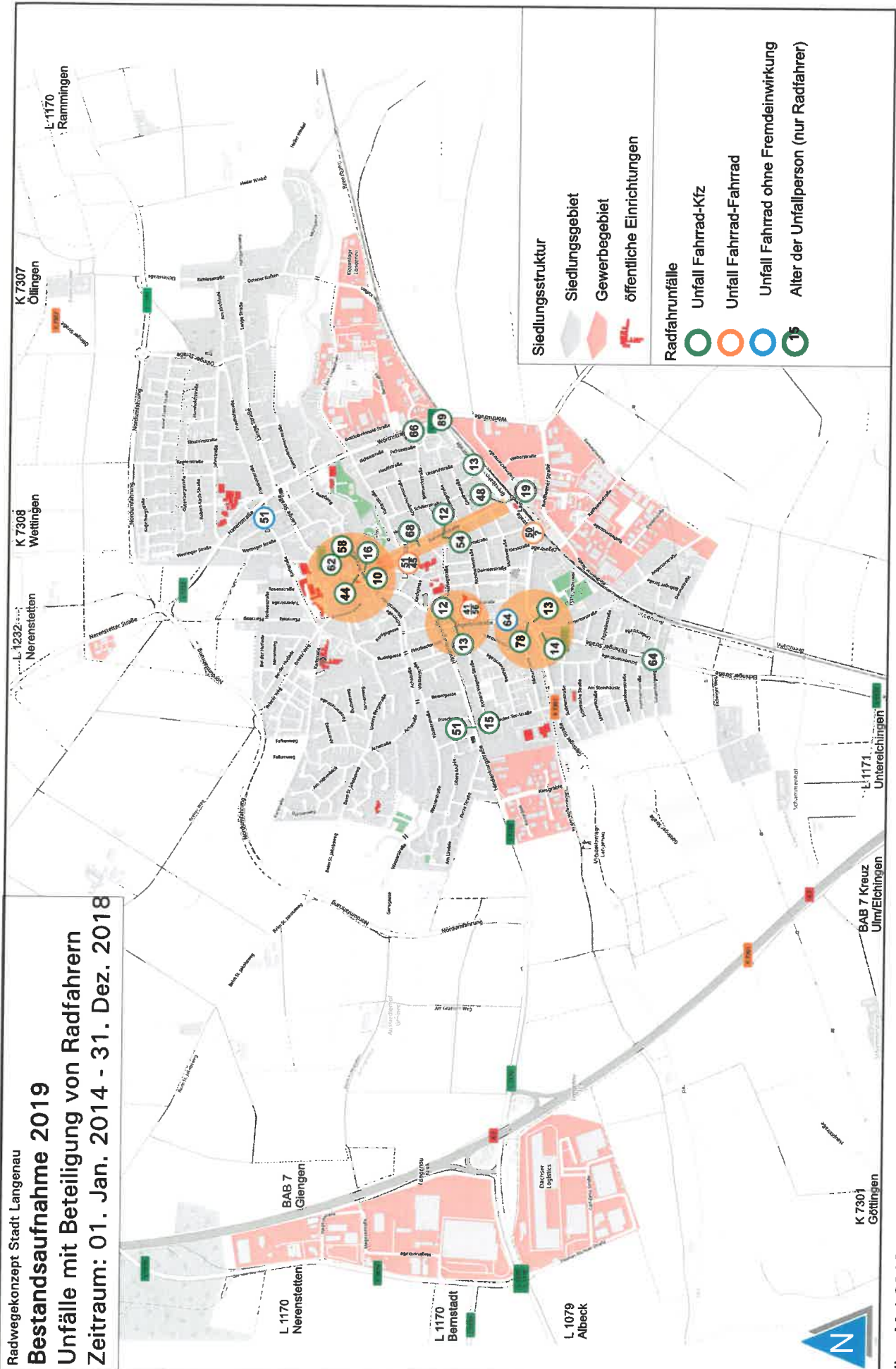


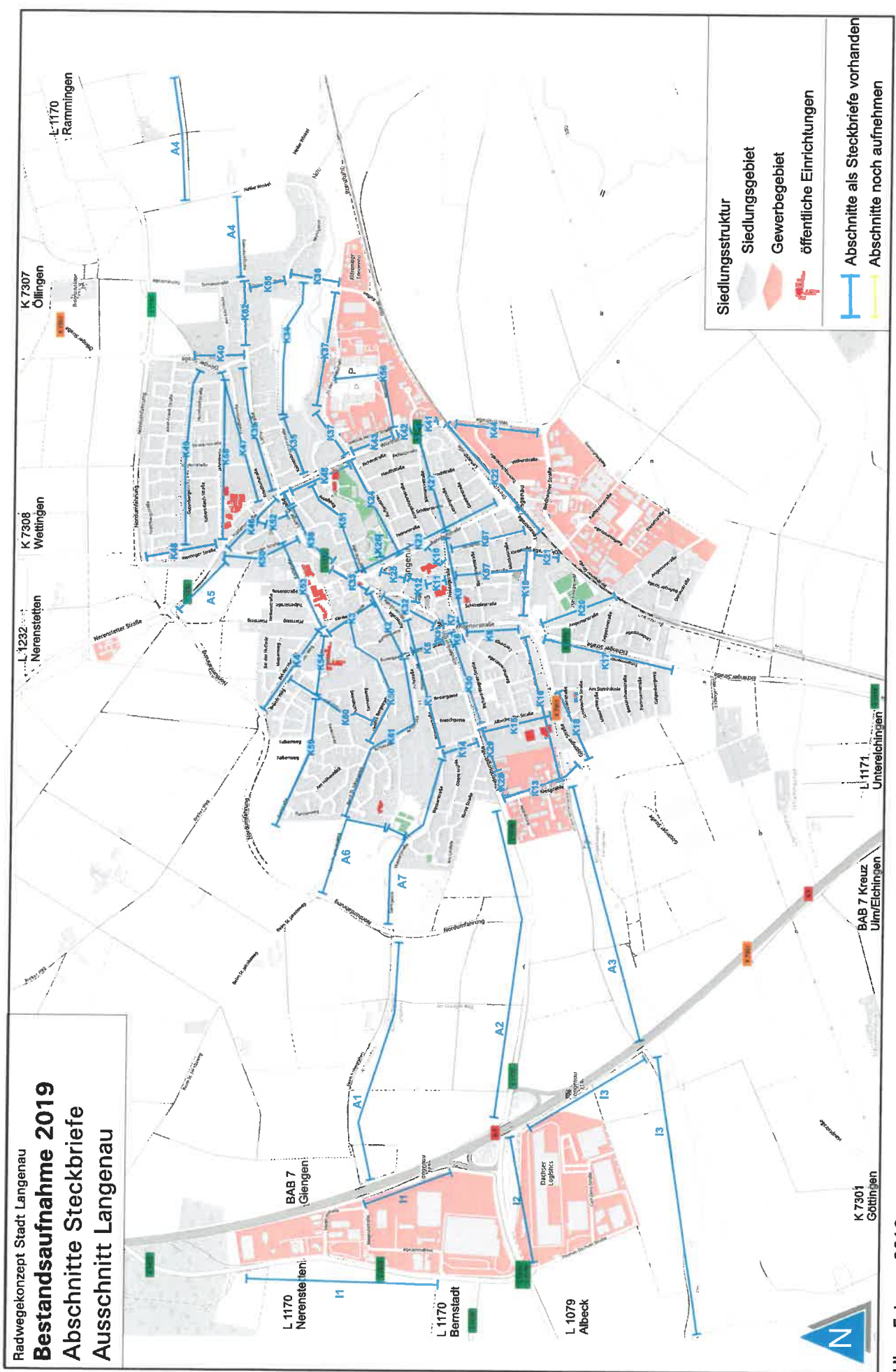
Radwegekonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Unfälle mit Beteiligung von Radfahrern

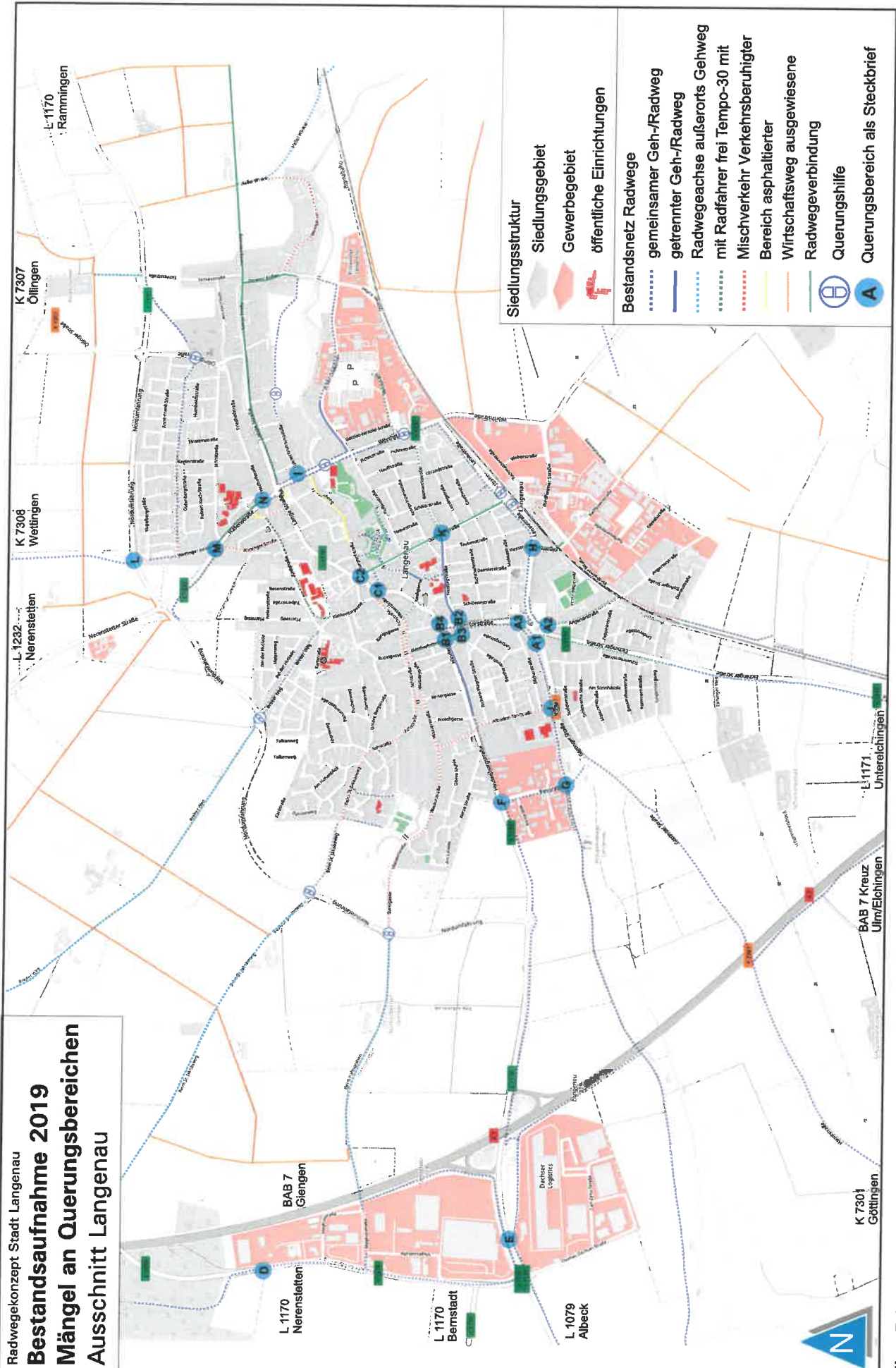
Zeitraum: 01. Jan. 2014 - 31. Dez. 2018

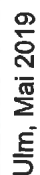




Radwegekonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019 Mängel an Querungsbereichen Ausschnitt Langenau





Mängelliste

Mängel im Streckenverlauf

Mängel an Knotenpunkten

Mängel in der Querungssicherheit

ID	Straße / Radweg	Beschreibung Abschnitt	Mängel		
1	Hindenburgstraße	Zwischen Angertorstraße und Marktplatz	hohe Verkehrsbelastung und enge Fahrbahn	keine geeignete Radwegführungsform	Mischverkehr 50 km/h
2	Hindenburgstraße	Pinoil Tankstelle bei Angertorstraße	keine geeignete Radwegführungsform	keine geeignete Radwegführungsform	Mischverkehr 50 km/h
3	Hindenburgstraße	ab Einmündung Albecker-Tor-Straße bis Ortsausgang	geringe Geh-/Radwegbreite	fehlende Kennzeichnung/Beschilderung	Mischverkehr 50 km/h
4	Kiesgräbe	Einmündung zur Hindenburgstraße	Querungssicherheit	keine geeignete Radwegführungsform	Mischverkehr 50 km/h
5	Angertorstraße	Einmündung in Freistegstraße	Querungssicherheit	keine geeignete Radwegführungsform	Mischverkehr 50 km/h
6	Angertorstraße	westliches Teilstück zwischen Beethovenstraße und Hindenburgstraße	fehlende Kennzeichnung/Beschilderung	keine geeignete Radwegführungsform	Mischverkehr 50 km/h
7	Bahnhofstraße	ab Marktplatz bis Bahnhof	hohe Verkehrsbelastung und enge Fahrbahn	keine geeignete Radwegführungsform	Mischverkehr 50 km/h
8	Olga-/Lenastraße	im Kurvenbereich	geringe Geh-/Radwegbreite	keine geeignete Radwegführungsform	Mischverkehr 50 km/h
9	Angertorstraße	Bahnübergang bis Lindekreisel	fehlende Kennzeichnung/Beschilderung	keine geeignete Radwegführungsform	Mischverkehr 50 km/h
10	Angertorstraße	Lindekreisel	Querungssicherheit	baulicher Zustand	Mischverkehr 50 km/h
11	Angertorstraße	Einmündung zur Hindenburgstraße	geringe Geh-/Radwegbreite	baulicher Zustand	Mischverkehr 50 km/h
12	Angertorstraße	von Freistegstraße bis Linde Kreisel	geringe Geh-/Radwegbreite	fehlende Kennzeichnung/Beschilderung	Mischverkehr 50 km/h
13	Ostener Kuffen	ab Einmündung in den Lindeschen bis Naubrücke	geringe Geh-/Radwegbreite	fehlende Kennzeichnung/Beschilderung	Mischverkehr 50 km/h
14	Kiesgräbe	Querung Flötzbachradweg	Querungssicherheit	keine geeignete Radwegführungsform	Mischverkehr 50 km/h
15	Göttinger Straße	Lindekreisel	Querungssicherheit	Sichheitsgefährdung durch Längsneigung	Mischverkehr 50 km/h
16	Angertorstraße	Lindekreisel	Querungssicherheit	unklare Radwegführung	Mischverkehr 50 km/h
17	Marktplatz	Einmündung Bahnhofstraße	fehlende Kennzeichnung/Beschilderung	unklare Radwegführung	Mischverkehr 50 km/h
18	Olgastraße	Abzweig Olgastraße Richtung Bahnübergang	hohe Verkehrsbelastung und enge Fahrbahn	keine geeignete Radwegführungsform	Mischverkehr 50 km/h
19	Wörthstraße	Einmündung Kalmenbrunnenstraße	Querungssicherheit	unklare Radwegführung	Mischverkehr 50 km/h
20	Albecker-Tor-Straße	Einmündung Göttinger Straße	Querungssicherheit	unklare Radwegführung	Mischverkehr 50 km/h
21	Freistegstraße	Einmündung Freistegstraße/Bismarkstraße	Querungssicherheit	keine geeignete Radwegführungsform	Mischverkehr 50 km/h
22	Wettinger Straße	Einmündung Nordumfahrung	Querungssicherheit	unklare Radwegführung	Mischverkehr 50 km/h
23	Wettinger Straße	Kreuzung Hasenstraße	fehlende Kennzeichnung/Beschilderung	keine geeignete Radwegführungsform	Mischverkehr 50 km/h
24	Hasenstraße	ab Einmündung Wettinger Straße bis Kreuzung Lange Straße	hohe Verkehrsbelastung und enge Fahrbahn	keine geeignete Radwegführungsform	Mischverkehr 50 km/h
25	Hasenstraße	Kreuzungsbereich Friedhofstr./Karistr./Hasenstr.	Querungssicherheit	keine geeignete Radwegführungsform	Mischverkehr 50 km/h
26	Wörthstraße	südliche Wörthstraße	geringe Geh-/Radwegbreite	baulicher Zustand	Mischverkehr 50 km/h
27	Kalmenbrunnenstraße	Weiterführung über Feldweg	geringe Geh-/Radwegbreite	Querungssicherheit	Mischverkehr 50 km/h
28	In den Lindeschen	Höhe Benzstraße	Querungssicherheit	unklare Radwegführung	Mischverkehr 50 km/h
29	Benzstraße	Müller bis dm	unklare Radwegführung	Querungssicherheit	Mischverkehr 50 km/h
30	Wörthstraße	Einmündung Kuffenstraße/In den Lindeschen	hohe Verkehrsbelastung und enge Fahrbahn	baulicher Zustand	Mischverkehr 50 km/h
31	Wörthstraße	Höhe Wettinger Straße	baulicher Zustand	Querungssicherheit	Mischverkehr 50 km/h
32	Karlstraße	Einmündung Kreisverkehr Alb-Donau Klinikum	keine geeignete Radwegführungsform	fehlende Kennzeichnung/Beschilderung	Mischverkehr 50 km/h
33	Freistegstraße	Kiesgräbe bis Am Steinhäusle	geringe Geh-/Radwegbreite	fehlende Kennzeichnung/Beschilderung	Mischverkehr 50 km/h
34	Karlstraße	Pinoil Tankstelle bis Albecker-Tor-Straße	keine geeignete Radwegführungsform	keine geeignete Radwegführungsform	Mischverkehr 50 km/h
35	Kiesgräbe	Fischergasse bis Wörthstraße	keine geeignete Radwegführungsform	keine geeignete Radwegführungsform	Mischverkehr 50 km/h
36	Göttinger Straße	Wörthstraße/Hasenstraße bis Öllingerstraße	keine geeignete Radwegführungsform	keine geeignete Radwegführungsform	Mischverkehr 50 km/h
37	Hindenburgstraße	ab Ortsausgang	keine geeignete Radwegführungsform	keine geeignete Radwegführungsform	Mischverkehr 50 km/h
38	Lange Straße	südlich von Bahnstrecke	baulicher Zustand	Querungssicherheit	Mischverkehr 50 km/h
39	Lange Straße	südlich von Hasenstraße	Querungssicherheit	keine geeignete Radwegführungsform	Mischverkehr 50 km/h
40	Hartgartenweg	Kreuzung Werdenbergstraße/Alte Stiege	keine geeignete Radwegführungsform	keine geeignete Radwegführungsform	Mischverkehr 50 km/h
41	Wörthstraße	Landstraße/Bolstraße	keine geeignete Radwegführungsform	keine geeignete Radwegführungsform	Mischverkehr 50 km/h
42	Wettinger Straße	Höhe Wiesentailweg	fehlende Kennzeichnung/Beschilderung	geringe Geh-/Radwegbreite	Mischverkehr 50 km/h
43	Osterstetter Straße	Lange Straße bis Mühlgasse	keine geeignete Radwegführungsform	keine geeignete Radwegführungsform	Mischverkehr 50 km/h
44	Radweg Albeck-Göttingen	Von Kaufland bis Bahnhof	keine geeignete Radwegführungsform	keine geeignete Radwegführungsform	Mischverkehr 50 km/h
45	Albecker Straße	Kaufland	keine geeignete Radwegführungsform	keine geeignete Radwegführungsform	Mischverkehr 50 km/h
46	Ostener Kuffen	nördliches Industriegebiet A7	Querungssicherheit	baulicher Zustand	Mischverkehr 50 km/h
47	Olga-/Lenastraße				Mischverkehr 50 km/h
48	Olgastraße				Mischverkehr 50 km/h
49	L1079				Mischverkehr 50 km/h

