

Stadt Langenau

Radverkehrskonzept Fortschreibung

Auswertung
Radschulwege-Befragung

Durchgeführt im Auftrag der Stadt Langenau

MODUS CONSULT ULM 
GmbH

Prof. Kh. Schaechterle
Dipl.-Ing. H. Siebrand
Dipl.-Ing. (FH) R. Neumann

Schillerstraße 18
89077 Ulm
0731/39 94 94-0

10. September 2019

Inhalt

	Seite
Einleitung – Rahmenbedingungen	3
1. Auswertung Radschulwege	4
1.1 Radschulwege gesamt	4
1.2 Radschulwege Friedrich-Schiller-Realschule & Albecker-Tor-Schule	5
1.3 Radschulwege Gemeinschaftsschule	6
1.4 Radschulwege Robert-Bosch-Gymnasium	7
1.5 Radschulwege Ludwig-Uhland-Grundschule	8
2. Auswertung Problemstellenkategorien	10
3. Auswertung Problemhäufungsstellen	12

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 0-1: Radschulwegeplaner WebGis-Tool.....	3
Abbildung 1-1: Radschulwege gesamt.....	4
Abbildung 1-2: Radschulwege FSR und Albecker-Tor-Schule	5
Abbildung 1-3: Radschulwege Gemeinschaftsschule.....	6
Abbildung 1-4: Radschulwege Robert-Bosch-Gymnasium	7
Abbildung 1-5: Radschulwege Ludwig-Uhland-Grundschule	8
Abbildung 2-1: Problemhäufungsstellen nach Kategorien.....	10
Abbildung 3-1: TOP 15 Problemhäufungsbereiche.....	12

Einleitung – Rahmenbedingungen

Die Radschulwegbefragung als Teil der Bestands- und Mängelanalyse wurde durchgeführt um die täglichen Radfahrten der Schüler in Langenau zu untersuchen. Da die Schüler üblicherweise einen hohen Anteil am Gesamtradverkehrsaufkommen haben, liefert die Auswertung der Befragung wichtige Erkenntnisse über die Hauptverkehrsrouten und Problemstellen im Radverkehr.

An der Befragung in Langenau beteiligten sich Schüler der Klassen 4 bis 10 von insgesamt fünf Schulen:

- Ludwig-Uhland-Schule (Grundschule)
- Albecker-Tor-Schule (Grundschule)
- Friedrich-Schiller-Realschule
- Gesamtschule Langenau
- Robert-Bosch-Gymnasium

Die Befragung der Schüler wurde mit dem Radschulwegeplaner Baden-Württemberg durchgeführt. Dabei konnten die Schüler ihre Radwegerrouten und eventuelle Problemstellen online über ein WebGIS-Tool direkt auf einer Karte eintragen und beschreiben.

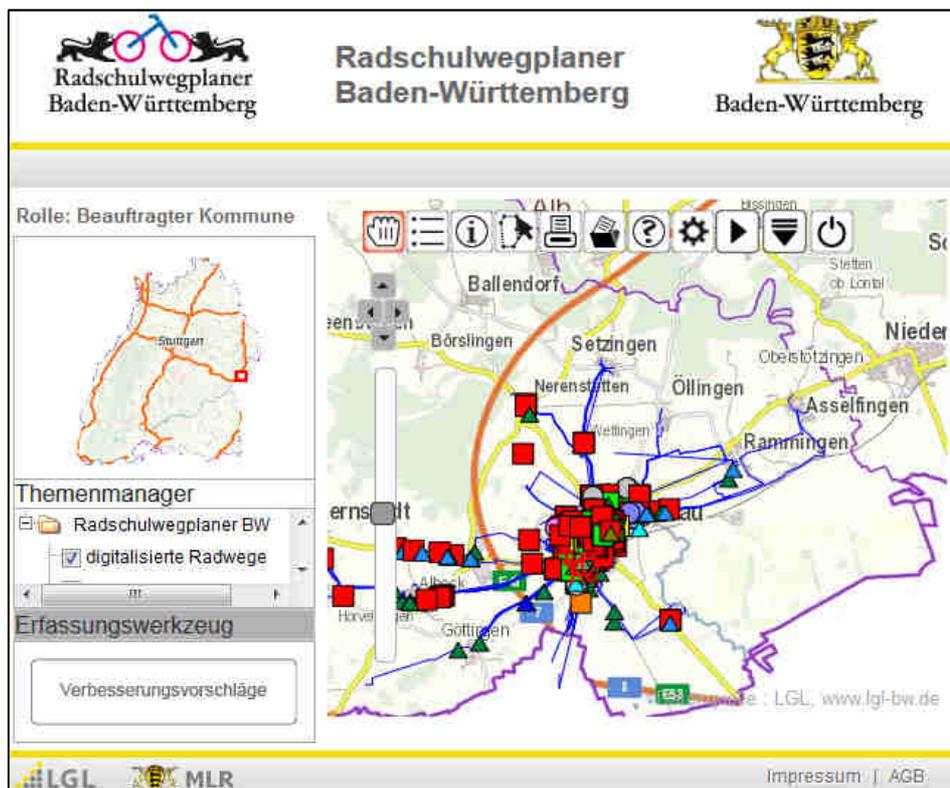


Abbildung 0-1: Radschulwegeplaner WebGis-Tool

1. Auswertung Radschulwege

1.1 Radschulwege gesamt

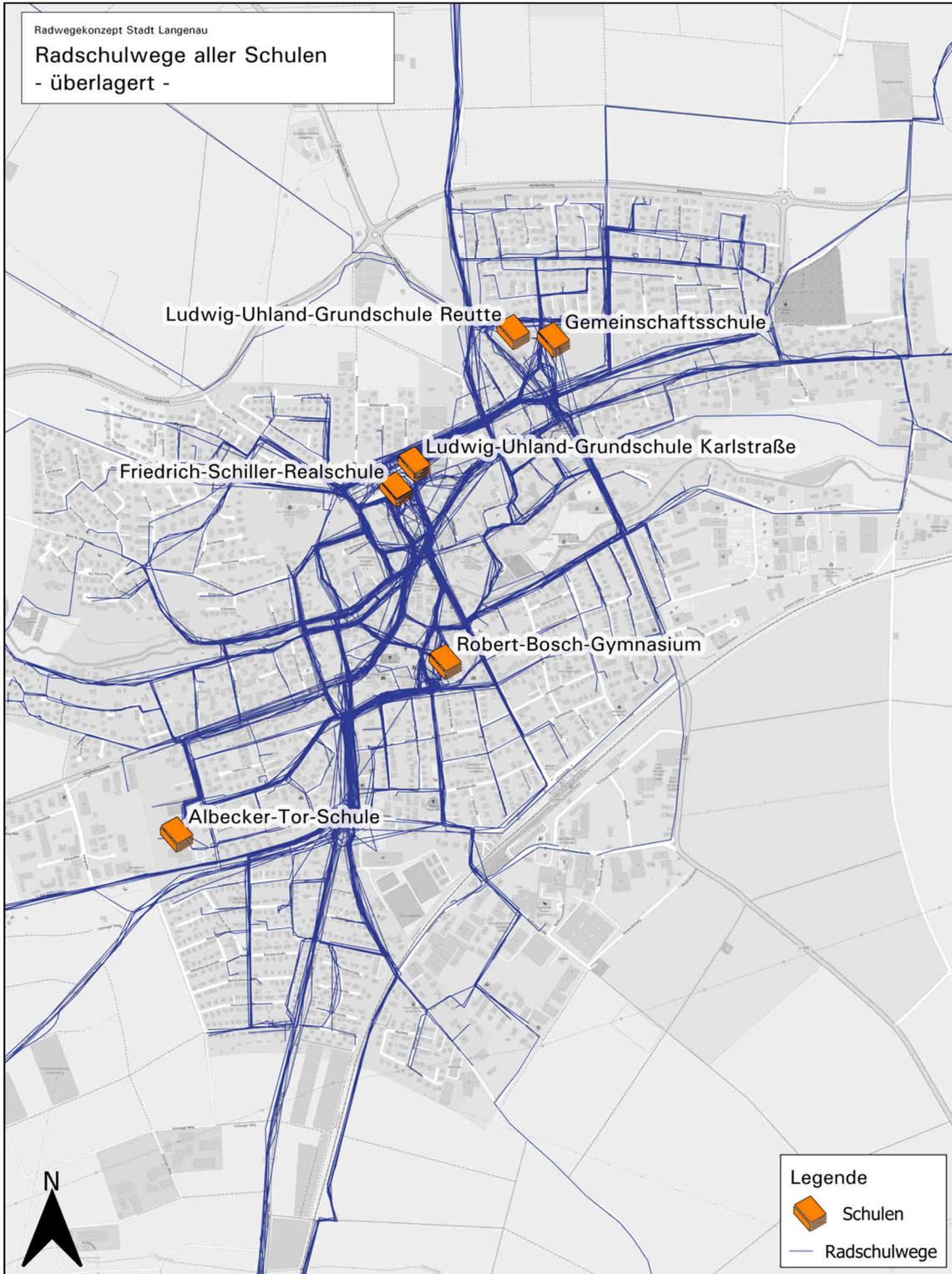


Abbildung 1-1: Radschulwege gesamt

1.2 Radschulwege Friedrich-Schiller-Realschule & Albecker-Tor-Schule

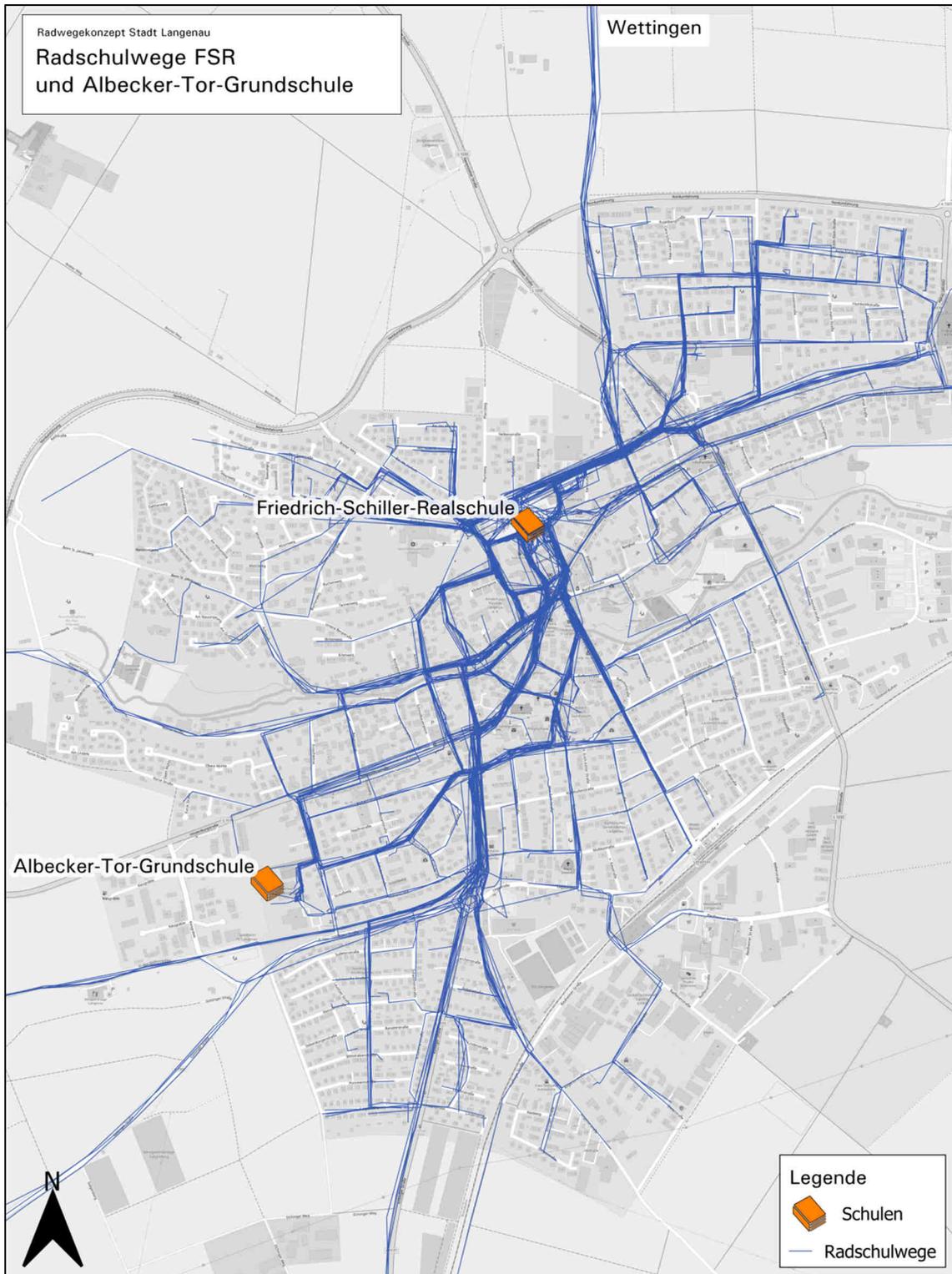


Abbildung 1-2: Radschulwege FSR und Albecker-Tor-Schule¹

¹ Auf Grund gleicher ID-Zuweisung für die FSR und Albecker-Tor-Schule, ist eine getrennte Darstellung nicht möglich.

1.3 Radschulwege Gemeinschaftsschule

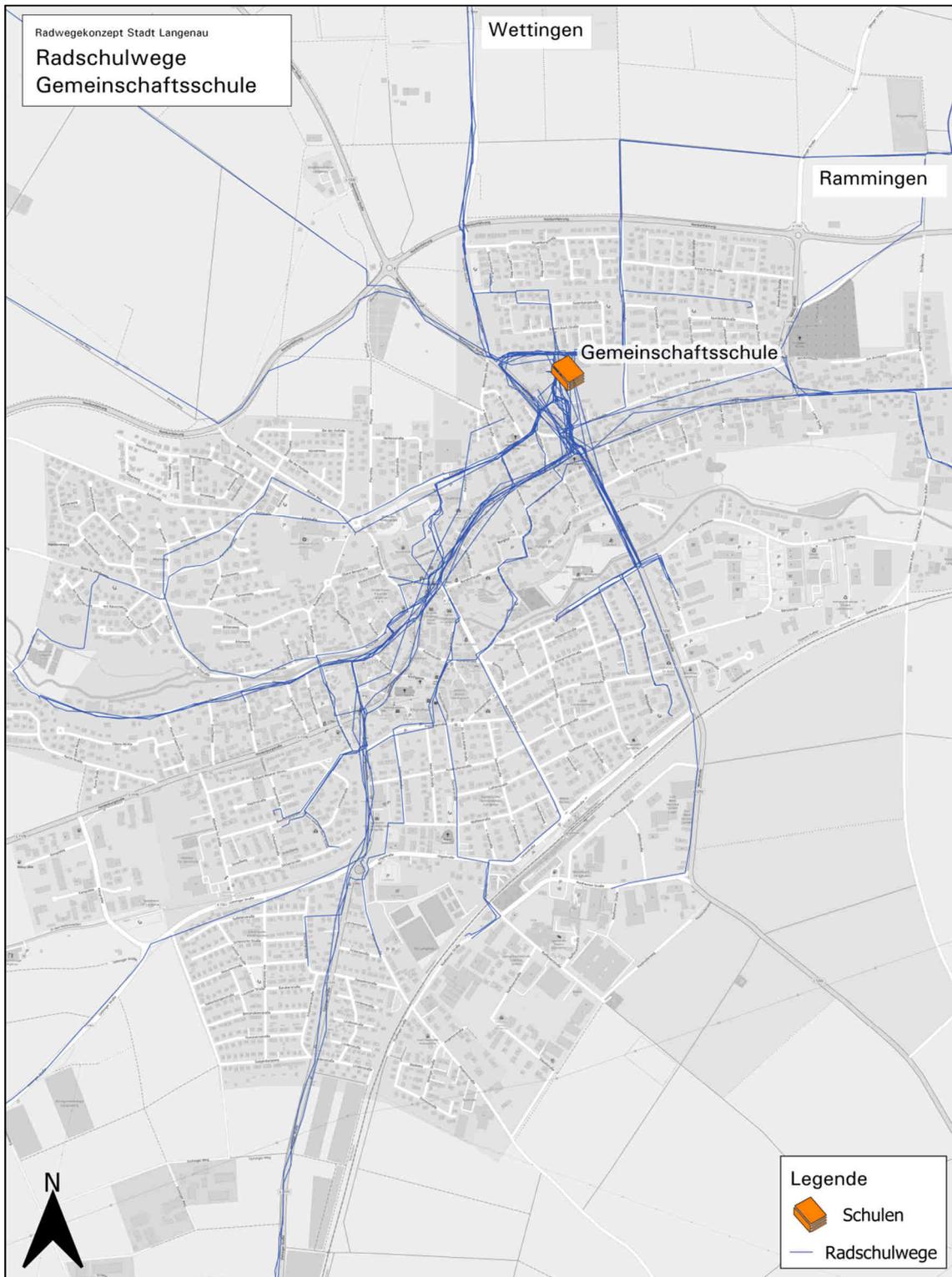


Abbildung 1-3: Radschulwege Gemeinschaftsschule

1.4 Radschulwege Robert-Bosch-Gymnasium

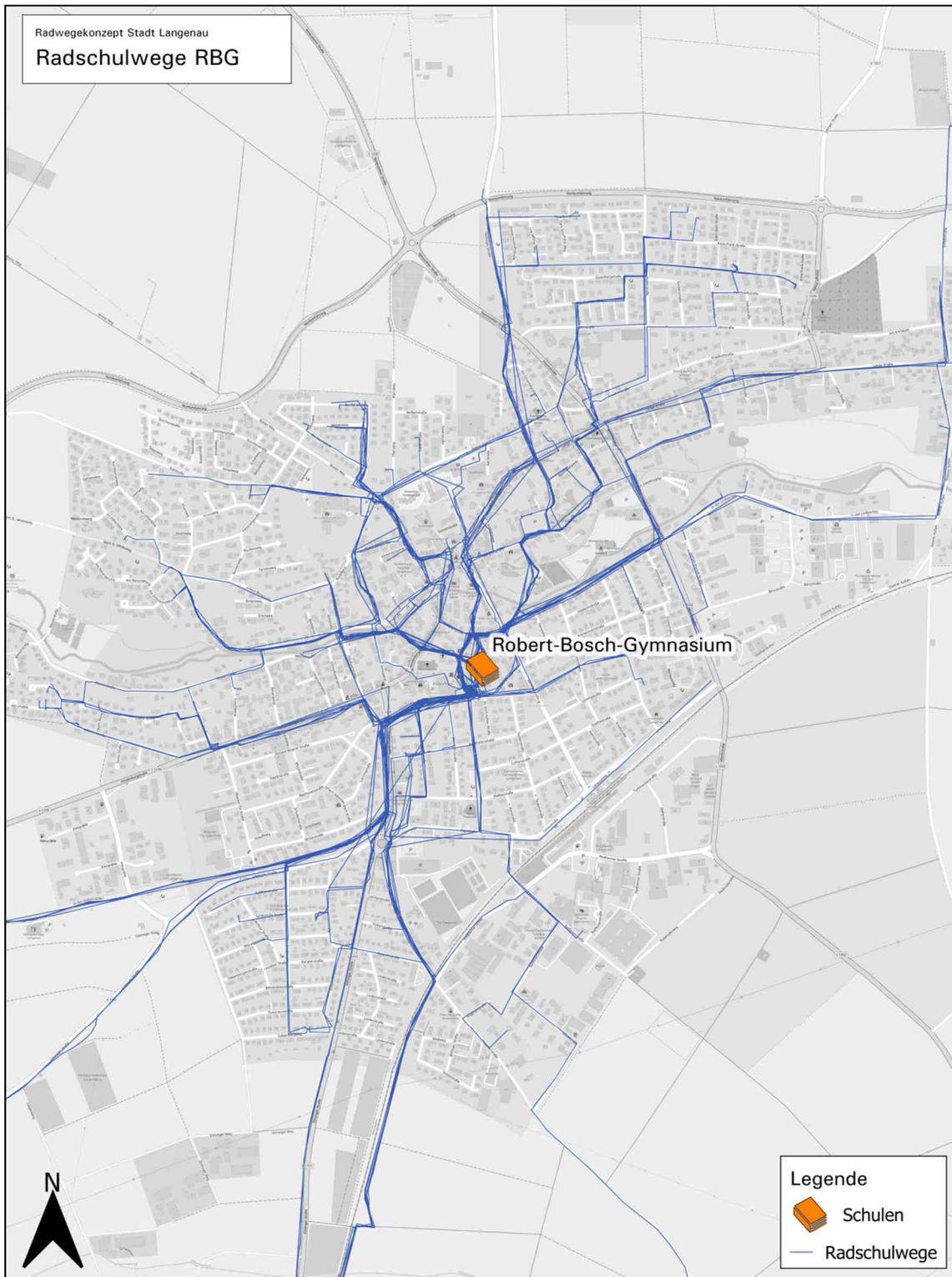


Abbildung 1-4: Radschulwege Robert-Bosch-Gymnasium

1.5 Radschulwege Ludwig-Uhland-Grundschule

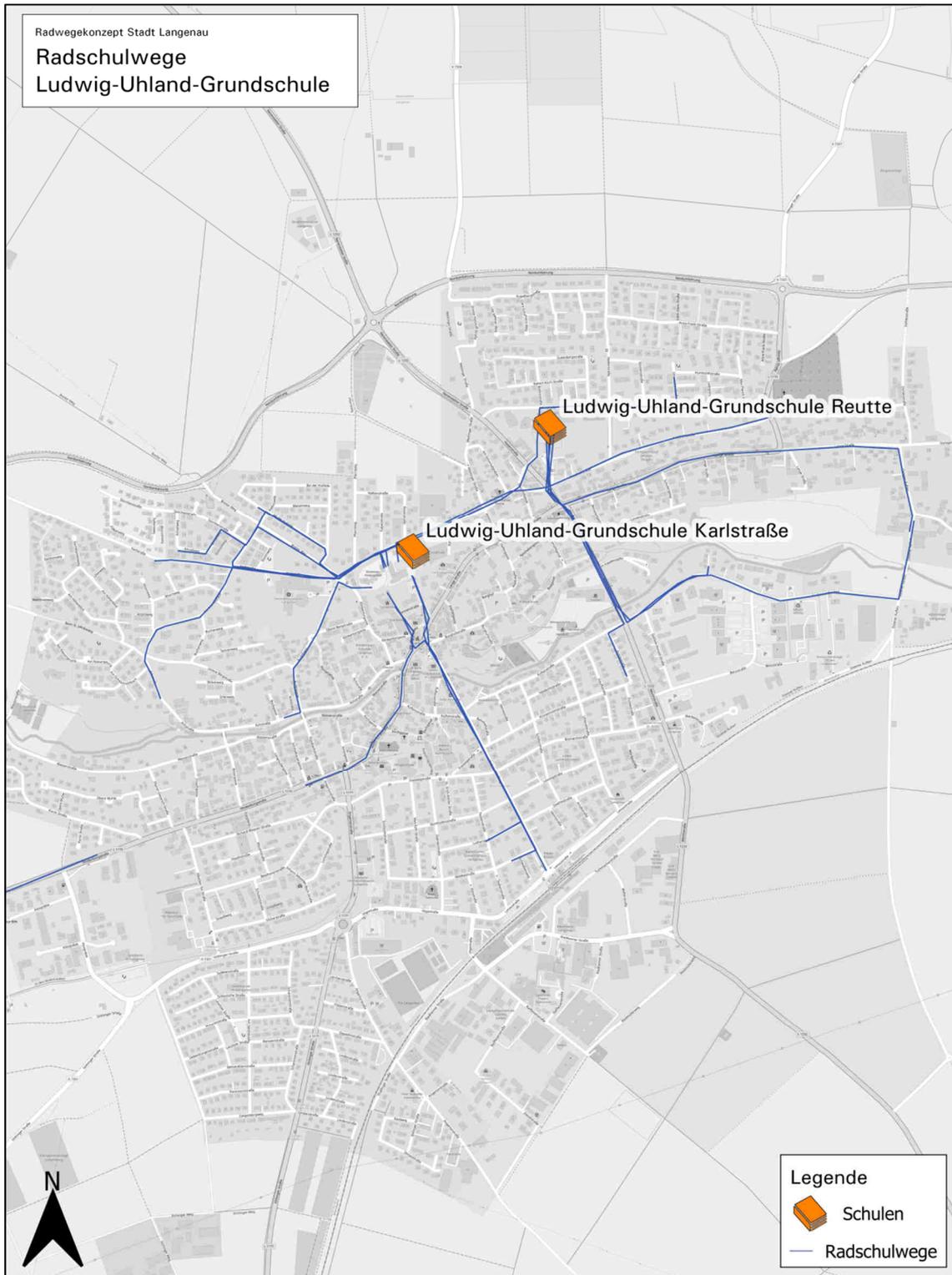


Abbildung 1-5: Radschulwege Ludwig-Uhland-Grundschule

In den Abbildungen 1-1 bis 1-5 sind alle öffentlichen Schulen in Langenau und die dazugehörigen Radschulwege als blaue Linien abgebildet.

Bei der Analyse der überlagerten Radschulwege wird deutlich, dass bestimmte Straßenzüge im Kernstadtbereich eine hohe Frequenz von Radschülern aufweisen. Hierzu zählen vor allem die Hauptstraßen, verbindende Nebenstraßen und Radwege sowie Straßen welche direkt zu den Schulen führen:

Hauptstraßen

- Angertorstraße
- Hindenburgstraße
- Bahnhofstraße
- Wörthstraße
- Lange Straße
- Elchinger Straße

Nebenstraßen und Radwege...

- Achstraße, Daimlerstraße und Keplerstraße
- Flötzbach Radweg

... zur Albecker-Tor-Schule

- Albecker-Tor-Straße und Beethovenstraße

... zur Friedrich-Schiller-Realschule und Ludwig-Uhland-Schule

- Karlstraße und Marktplatz
- Wettinger Straße und Klinkentorgasse

... zum Robert-Bosch-Gymnasium

- Freistegstraße, Kirchgasse und Kuftenstraße

... zur Gemeinschaftsschule und Ludwig-Uhland-Schule

- Friedhofstraße, Brehmstraße, Simontalgasse und Jahnstraße
- Kreuzung Hasen-/Friedhof-/Karlstraße

2. Auswertung Problemstellenkategorien

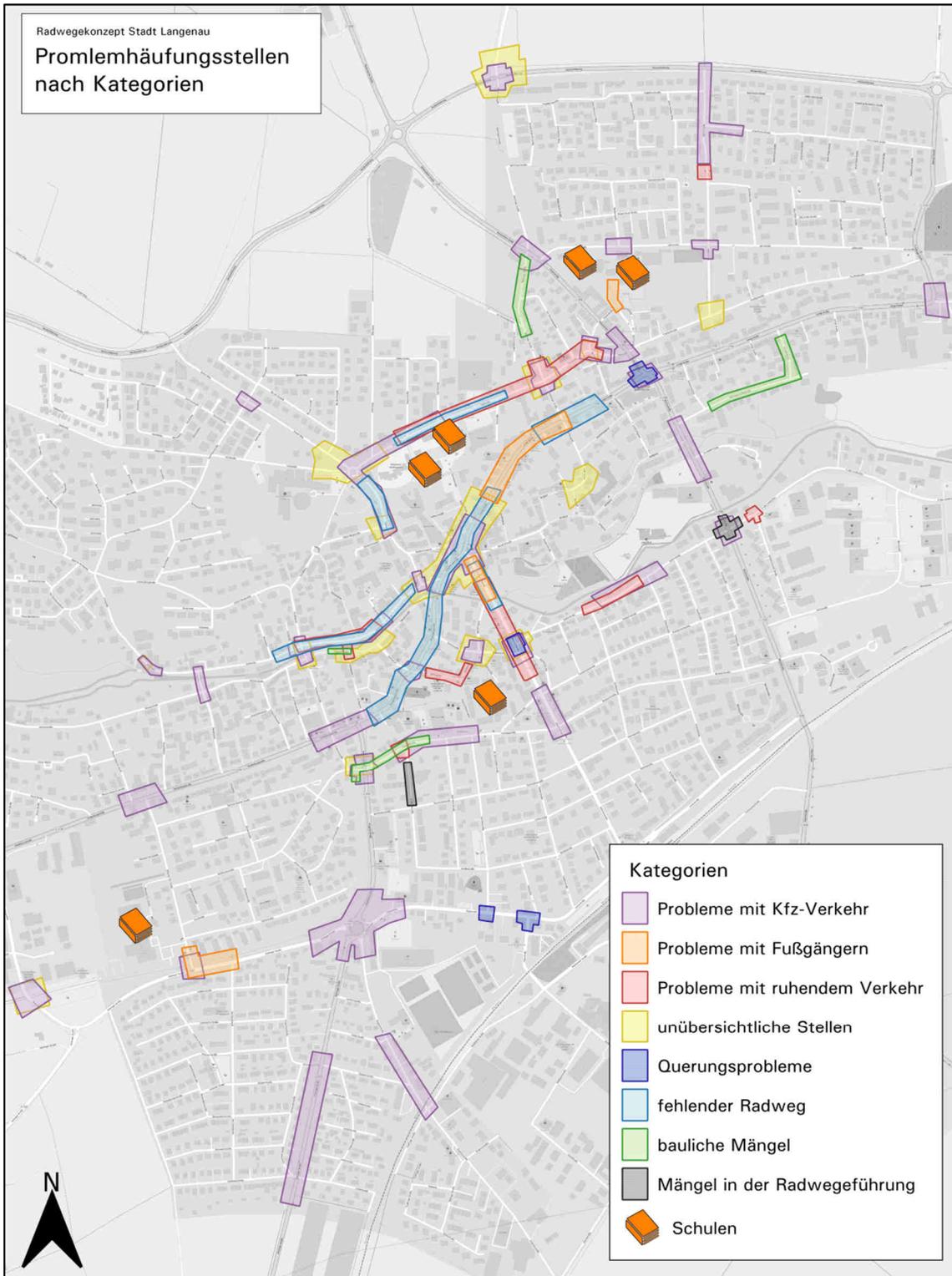


Abbildung 2-1: Problemhäufungsstellen nach Kategorien

Entlang der Radschulwege wurden von den Schülern im WebGis-Tool des Radschulwegeplaners auch Problemstellen verortet. Diese Konfliktstellen konnten insgesamt 17 Kategorien zugeordnet werden. Nachfolgend sind die Problemstellen-Kategorien mit den meisten Nennungen aufgelistet:

<u>Kategorie</u>	<u>Anzahl Nennungen</u>
Probleme mit Kfz-Verkehr	359
unübersichtliche Stelle	152
Probleme mit ruhendem Verkehr	79
fehlender Radweg	65
bauliche Mängel	45
Probleme mit Fußgängern	44
Querungsprobleme	28
<i>Radweg zu schmal o. schlecht geführt</i>	<i>14</i>
<i>Radweg endet abrupt</i>	<i>8</i>

Die beiden Kategorien „Radweg zu schmal o. schlecht geführt“ und „Radweg endet abrupt“ wurden zur Kategorie „Mängel in der Radwegeführung zusammen“ gefasst.

In der Abbildung 1-5 sind die Häufungsbereiche der verschiedenen Konfliktstellen nach den verschiedenen Kategorien abgebildet. An vielen Punkten auf der Karte überschneiden sich eine oder mehrere der Problemstellen-Kategorien. Besonders im Bereich des Markplatzes, der Hindenburgstraße, Bahnhofstraße, Angertorstraße, Kufthenstraße, Achstraße und Karlstraße kommt es zu einer Überlagerung mehrerer Kategorien.

Konflikte mit dem Kfz-Verkehr treten an verschiedenen Stellen im Kernstadtgebiet auf und lassen sich nicht auf ein bestimmtes Gebiet beschränken. Im Gegensatz dazu treten Probleme mit ruhendem Verkehr vermehrt im Bereich der Schulen RBG und FSR auf. Verschiedene Wortnennungen der Schüler deuten an diesen Stellen darauf hin, dass die Probleme auf den Hol- und Bringverkehr mit dem Pkw zurückzuführen sind. Zusätzlich kommt es vor allem im Verlauf der oberen Bahnhofstraße zu Konflikten mit dem ruhenden Kfz-Verkehr.

Entlang der Hauptverkehrsstraße Lange Straße im Abschnitt Marktplatz bis Leonards Kirche können verstärkt Konflikte mit Fußgängern festgestellt werden. Schüler weichen dort mit dem Fahrrad auf den Gehweg.

Entlang der Hindenburgstraße/Lange Straße wird eine fehlende sicherer Führung für Radfahrer deutlich. Im Verlauf der Karlstraße überlagern sich Konfliktsituationen mit dem fließenden und dem ruhenden Kfz-Verkehr.

3. Auswertung Problemhäufungsstellen

Unabhängig von den Problemkategorien können an verschiedenen Stellen in Langenau Problemhäufungsstellen identifiziert werden. Für die Auswertung der Häufungsstellen wurden die einzelnen Problemstellen auf mehrere Bereiche aufgeteilt. Jeder Bereich bezieht sich dabei auf räumlich zusammenhängende Verkehrssituationen in Langenau. Nachfolgend sind die 15 Bereiche mit den meist genannten Konfliktstellen abgebildet.

ID	Bereiche	Anzahl
15	Kreuzungsbereich Hasenstraße (Gemeinschaftsschule)	61
20	Verkehrsbereich Bahnhofstraße / westliche Kuffenstraße	49
16	Straßenverlauf Karlstraße	48
19	Kreuzungsbereich Karlstraße / Klinkentorgasse	38
18	Verkehrsbereich südlicher Marktplatz	38
7	Kreuzungsbereich am Schlößle	38
6	Verkehrsbereich östliche Achstraße und Wasserstraße	38
21	Verkehrsbereich nördlicher Marktplatz	34
13	Kreuzungsbereich Lindekreisel	28
1	Straßenverlauf westliche Lange Straße	24
8	Straßenverlauf Freistegstraße (Pfleghof)	23
17	Querung Nordumfahrung	22
10	Straßenverlauf Wörthstraße (Naubad)	22
11	Straßenverlauf Kuffenstraße	21
14	Kreuzungsbereich Neerenstetter Straße / Wettinger Straße	20

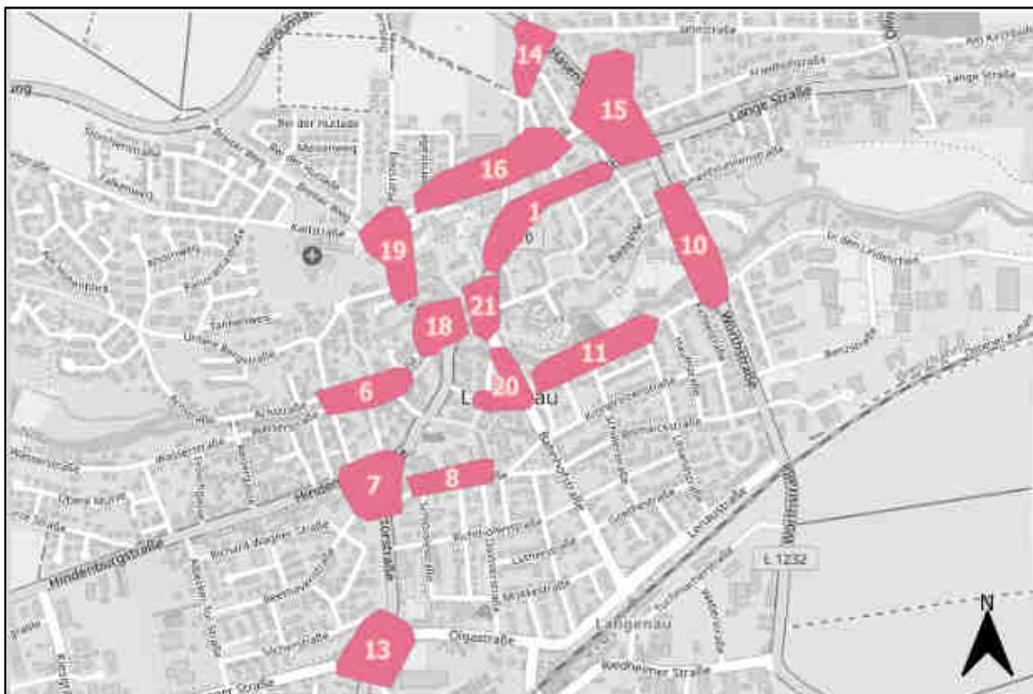


Abbildung 3-1: TOP 15 Problemhäufungsbereiche