Stadt Langenau

Radverkehrskonzept

Fortschreibung

Bestandsanalyse
Ortsbegehung
Steckbriefe

Teil 1

MODUS CONSULT ULM GmbH

Prof. Kh. Schaechterle
Dipl.-Ing. H. Siebrand
Dipl.-Ing. (FH) R. Neumann

Schillerstraße 18
89077 Ulm
0731/39 94 94-0

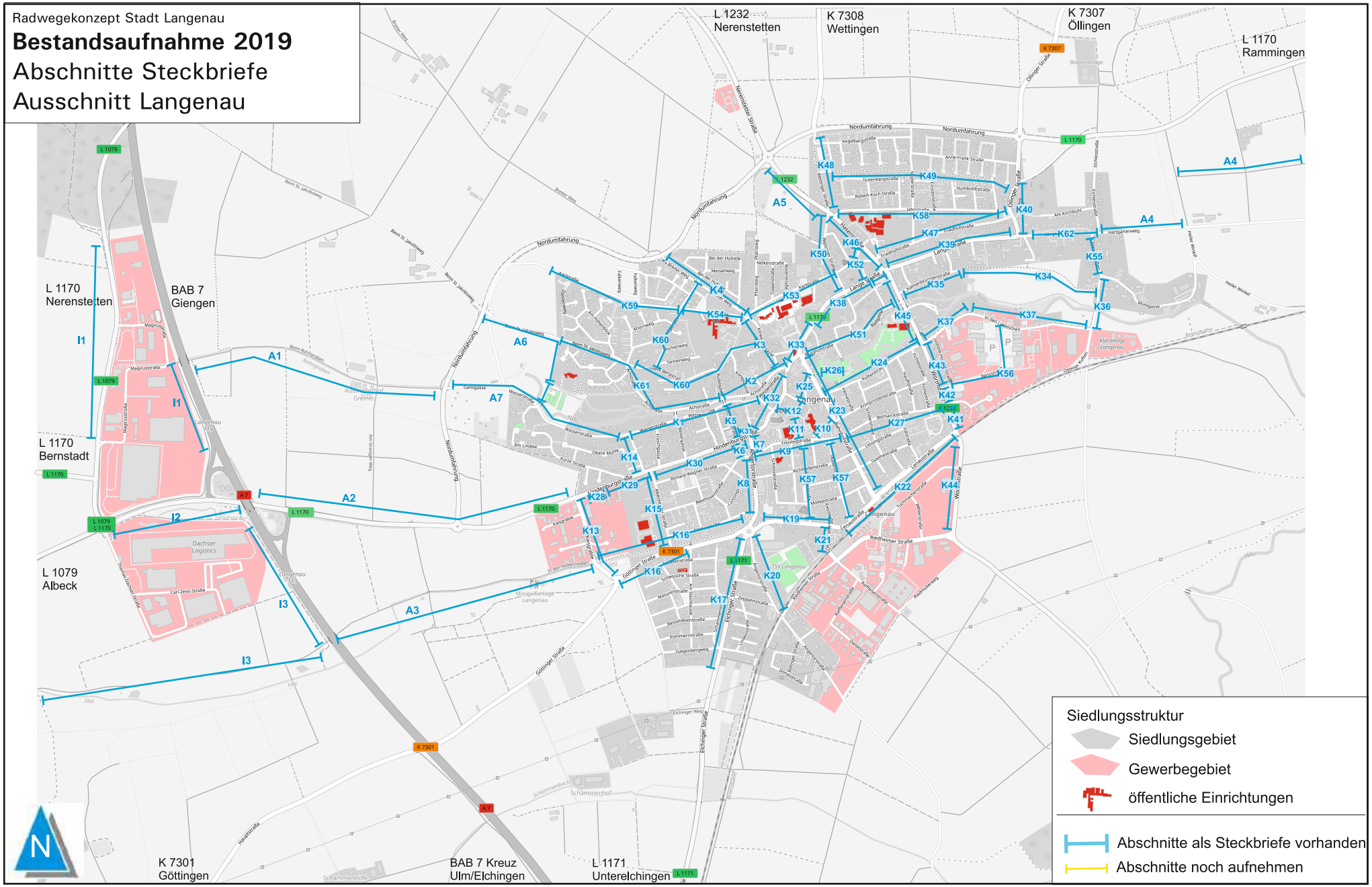
11. April 2019

Radwegekonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Abschnitte Steckbriefe

Ausschnitt Langenau



Ulm, Februar 2019

MODUS CONSULT ULM GmbH

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt (K1)

Straße: Wasserstraße

Abschnitt: Kirchgasse bis Ortsausgang

Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: keine Daten
- Radverkehr: keine Daten

Führungsform Radverkehr:

Nordseite:	Südseite:
- Mischverkehr	- Mischverkehr

Abschnitt:

Bemerkungen:

- ausgewiesene Radverkehrsverbindung
- Mischverkehr bei Tempo 30
- wenig Verkehr und gut befahrbar
- abschnittsweise mit Kopfsteinpflaster - Höhe Flötzbachstraße(Bild links)

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt (K2)

Straße: Achstraße

Abschnitt: Brücke Flötzbachstraße bis Einmündung Hindenburgstraße

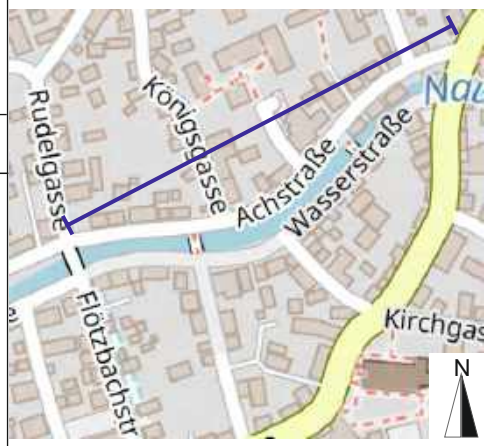
Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: keine Daten
- Radverkehr: keine Daten

Führungsform Radverkehr:

Nordseite:	Südseite:
- Mischverkehr	- Mischverkehr

Abschnitt:



Bemerkungen:

- ausgewiesene Radverkehrsverbindung
- breite gut befahrbare Straße
- Mischverkehr bei Tempo 30 km/h
- bei Kreuzung Klinkentorgasse Engstelle und bei Einmündung Hindenburgstraße hohes Verkehrsaufkommen

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt (K3)

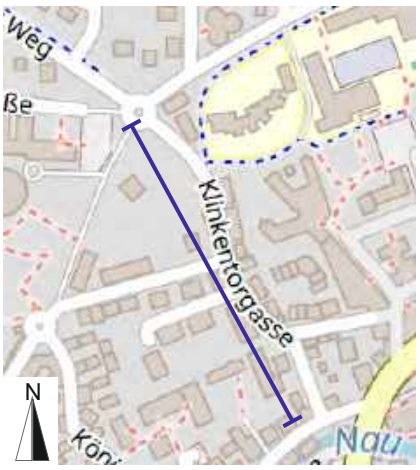
Straße: Klinkentorgasse

Abschnitt: Kreisverkehr Gesundheitszentrum bis Achstraße

Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: keine Daten
- Radverkehr: keine Daten

Abschnitt:



Führungsform Radverkehr:

Westseite:	Ostseite:
- Mischverkehr	- Mischverkehr

Bemerkungen:

- Mischverkehr Tempo 50 km/h
- Längsneigung

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt (K4)

Straße: Breiter Weg

Abschnitt: Kreisverkehr Gesundheitszentrum bis Nordumfahrung

Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: 2.099 Kfz/24h
- Radverkehr: 18 Rad/24h

Abschnitt:

Führungsform Radverkehr:

Nordseite:

- Zweirichtungsverk.

Südseite:

- (Mischverkehr)

Bemerkungen:

- ausgewiesener gemeinsamer Geh-/Radweg auf Nordseite in beide Richtungen befahrbar

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt (K5)

Straße: Flötzbachstraße

Abschnitt:

Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: 2.014 Kfz/24h
- Radverkehr: 154 Rad/24h

Abschnitt:

Führungsform Radverkehr:

Westseite:	Ostseite:
- Mischverkehr	- Mischverkehr

Bemerkungen:

Fahrradwegweiser an der Kreuzung Hindenburgstraße/Angertorstraße zeigt folgende Verbindungen über die Flötzbachstraße:
- Heidenheim / Lonetal / Giengen / Rammingen / Geislingen / Bernstadt
- Querung der Hindenburgstraße mit Ampel ohne Radfahrersymbol/-markierung
- breiter Gehweg Westseite Flötzbachstraße ohne Radverkehrsnutzung
- Mischverkehr bei Tempo 50 km/h

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt (K6)

Straße: Angertorstraße

Abschnitt: Kreuzung Hindenburgstraße bis Einmündung Beethovenstraße

Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: 1.206 Kfz/24h
- Radverkehr: 241 Rad/24h

Abschnitt:

Führungsform Radverkehr:

Westseite:	Ostseite:
- Mischverkehr	

Bemerkungen:

Fahrradwegweißer an der Kreuzung Hindenburgstraße/Angertorstraße zeigt folgende Verbindungen über die Flötzbachstraße:

- Heidenheim / Lonetal / Giengen / Rammingen / Geislingen / Bernstadt
- Einbahnstraße für Kfz in Richtung Süden
- breiter Radweg entlang Hindenburgstraße endet ohne Fortführung
- keine klare Führungsform Richtung Süden
- Beschilderung und Führungsform auf Ostseite gemeinsamer Geh-/Radweg nur von Süden kommend erkenn- und befahrbar

Radverkehrskonzept Stadt Langenau
Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation
Langenau - Kernstadt (K7)
Straße: Angertorstraße
Abschnitt: Einmündung Hindenburgstraße bis Kreuzung Freistegstraße/Angertorstraße

Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: 5.720 Kfz/24h
- Radverkehr: 251 Rad/24h

Abschnitt:

Führungsform Radverkehr:

Westseite:	Ostseite:
- Zweirichtungsverk.	- (Mischverkehr)

Bemerkungen:

- schmaler Gehweg auf Ostseite, nicht als gemeinsamer Geh-/Radweg ausgewiesen, Radverkehr auf der Fahrbahn
- Piktogramm auf westlichem Geh-/Radweg schlecht erkennbar (Bild links unten)

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt (K8)

Straße: Angertorstraße

Abschnitt: Kreuzung Freistegstraße/Beethovenstraße bis Linde-Kreisverkehr

Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: 6.010 Kfz/24h
- Radverkehr: 370 Rad/24h

Abschnitt:

Führungsform Radverkehr:

Westseite:	Ostseite:
- Zweirichtungsverk.	

Bemerkungen:

- auf Westseite gemeinsamer Geh-/Radweg in Seitenlage (zwei Richtungen)
- Gehweg auf der Ostseite schmal aber für Radfahrer frei
  => Konfliktpotenzial
- an der Einmündung Freistegstraße wird der ostseitige Gehweg „Fahrrad frei“ nicht konsequent auf Freistegstraße weitergeführt; keine Querungshilfe vorhanden

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt (K9)

Straße: Freistegstraße

Abschnitt: Kreuzung Angertorstraße bis Bahnhofstraße

Verkehrsbelastung 2013:

Abschnitt West	Abschnitt Ost
- Kfz-Verkehr: 1.681 Kfz/24h	- Kfz-Verkehr: 1.494 Kfz/24h
- Radverkehr: 451 Rad/24h	- Radverkehr: 172 Rad/24h

Abschnitt:

Führungsform Radverkehr:

Nordseite:	Südseite:
- Zweirichtungsverk.	- (Mischverkehr)

Bemerkungen:

- Piktogramme und Markierung sind schlecht zu erkennen
- abschnittsweise schlechter baulicher Zustand des Geh-/Radwegs
- durchgängig 200cm breiter Radweg, in beide Richtungen befahrbar
- auf der Südseite Mischverkehr bei Tempo 30 km/h
- im zentralen Abschnitt Anbindung zum Gymnasium, Pfleghof und Fußgängerzone

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt (K10)

Straße: Freistegstraße

Abschnitt: Gabelung Freistegstraße

Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: keine Daten
- Radverkehr: keine Daten

Führungsform Radverkehr:

Westseite:	Ostseite:
- Mischverkehr	- Mischverkehr

Abschnitt:

Bemerkungen:

- Mischverkehr Tempo 30 km/h in Einbahnstraße zwei Richtungsverkehr
- kurze Verbindung zwischen Bahnhofstraße und Freistegstraße mit geringer Kfz-Belastung

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt (K11)

Straße: August-Heckel-Weg

Abschnitt: von Freistegstraße bis Kirchgasse (zwischen Gymnasium und Pfleghof)

Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: keine Daten
- Radverkehr: keine Daten

Führungsform Radverkehr:

Abschnitt:

Bemerkungen:

- gemeinsamer Geh-/Radweg von Freistegstraße ins Zentrum
- am Gymnasium viele abgestellte Fahrräder
  -> Hinweis auf wichtiges Radverkehrsziel

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt (K12)

Straße: Kirchgasse

Abschnitt: von Hindenburgstraße bis Kuftenstraße

Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: keine Daten
- Radverkehr: keine Daten

Führungsform Radverkehr:

- Mischverkehr

Abschnitt:

Bemerkungen:

- Kirchgasse als Verkehrsberuhigter Bereich mündet in Kuftenstraße
- unterschiedliche Pflasterbefestigung

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt (K13)

Straße: Kiesgräble

Abschnitt: zwischen L1170 und Göttinger Straße

Verkehrsbelastung 2013:

Abschnitt Nord	Abschnitt Süd
- Kfz-Verkehr: 6.382 Kfz/24h	- Kfz-Verkehr: 5.002 Kfz/24h
- Radverkehr: 35 Rad/24h	- Radverkehr: 138 Rad/24h

Führungsform Radverkehr:

Westseite:

Ostseite:
- Mischverkehr

Abschnitt:

Bemerkungen:

- gemeinsamer Geh-/Radweg auf der Westseite (Einrichtungsverkehr von Norden nach Süden)
- keine Schutzstreifen-Markierung bei Ein- und Ausfahrten
- ostseitig kein Weg vorhanden, Mischverkehr bei Tempo 50 km/h

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt (K14)

Straße: Pfarrer-Dietrich-Straße

Abschnitt: Pfarrer-Dietrich-Straße

Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: keine Daten
- Radverkehr: keine Daten

Abschnitt:

Führungsform Radverkehr:

Westseite:	Ostseite:
- Mischverkehr	- Mischverkehr

Bemerkungen:

- gut zu befahrene Straße
- Mischverkehr Tempo 30
- Teil des Radwegenetzes

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt (K15)

Straße: Albecker-Tor-Straße

Abschnitt: zwischen Hindenburgstraße und Göttinger Straße

Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: keine Daten
- Radverkehr: keine Daten

Abschnitt:

Führungsform Radverkehr:

Westseite:	Ostseite:
- Mischverkehr	- Mischverkehr

Bemerkungen:

- Mischverkehr Tempo 30
- Grundschule und Sportanlagen in der Nähe
- Teil des Radwegenetzes

- südlicher Abschnitt: Übergang von Flötzbach-Radweg in Albecker-Tor-Straße unklare Radwegeführung

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

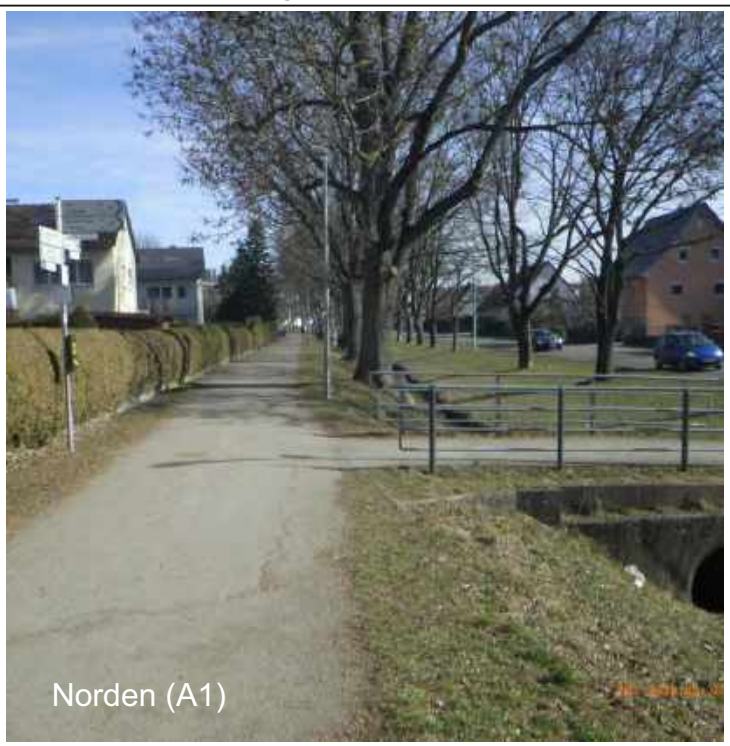
Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt (K16)

Straße: Göttinger Straße

Abschnitt: von Kiesgräble bis Linde-Kreisverkehr



Norden (A1)

Süden (A2)

Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: 6.094 Kfz/24h
- Radverkehr: 240 Rad/24h

Abschnitt:

Führungsform Radverkehr:

Nordseite A1:	Südseite A2:
- Zweirichtungsverk.	- Zweirichtungsverk.

Bemerkungen:

- auf Nordseite breiter und kombinierter Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr, abseits der Straße am Flötzbach entlang (Hauptroute „Wasserspuren“)
- keine gesicherte Querungssituation für Albecker-Tor-Straße und Kiesgräble
- FSA zur Querung Göttinger Straße in Höhe „Am Steinhäusle“
- Wohngebiet „Am Steinhäusle“ Mischverkehr Tempo 30
- auf Südseite Abschnitt A2 Geh-/Radweg max. 140cm breit
- ab Straße Am Steinhäusle Ende kombinierter Geh-/Radweg
  -> Führung des Radwegs Richtung Osten auf Nordseite

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt (K17)

Straße: L1171 Elchinger Straße

Abschnitt: Linde-Kreisverkehr Richtung Süden

Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: 7.403 Kfz/24h
- Radverkehr: 185 Rad/24h

Abschnitt:

Führungsform Radverkehr:

Westseite:

Ostseite:

- Mischverkehr

Bemerkungen:

- schmaler Gehweg „Radfahrer frei“ auf Westseite
- Ostseite Mischverkehr Tempo 50 km/h
- wichtige Radverkehrs-Route nach Elchingen

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt (K19)

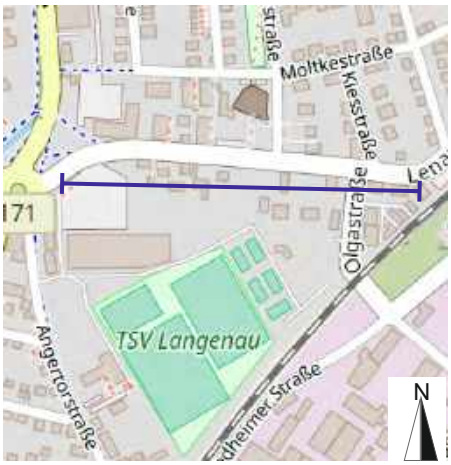
Straße: Olgastraße

Abschnitt: Linde-Kreisverkehr Richtung Osten

Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: 8.830 Kfz/24h
- Radverkehr: 634 Rad/24h

Abschnitt:



Führungsform Radverkehr:

Nordseite:

- Zweirichtungsverk.

Südseite:

- Mischverkehr

Bemerkungen:

- Nordseite: kombinierter Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr
- Südseite: Gehweg „Radfahrer frei“ bis Einfahrt Kaufland, danach reiner Gehweg
- bedeutende Radverkehrsachse und hohes Kfz-Verkehrsaufkommen

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt

Straße: Angertorstraße

Abschnitt: Linde-Kreisverkehr Richtung Süden

Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: 1.738 Kfz/24h
- Radverkehr: 264 Rad/24h

Führungsform Radverkehr:

Westseite:
- Mischverkehr

Ostseite:

A2

A1

Abschnitt:

Bemerkungen:

- A1: gemeinsamer Geh-/Radweg auf Ostseite im Einrichtungsverkehr von Süd nach Nord befahrbar
- A2: im Bereich des Kreisverkehrs Gehweg „Radfahrer frei“

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt (K21)

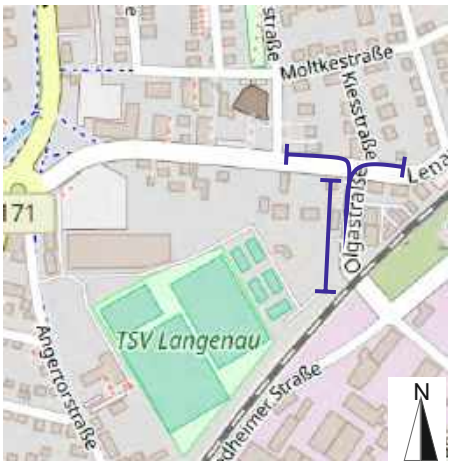
Straße: Olgastraße

Abschnitt: Einmündung Olgastraße Richtung Süden

Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: 1.899 Kfz/24h
- Radverkehr: 357 Rad/24h

Abschnitt:



Führungsform Radverkehr:

Westseite:	Ostseite:
- Mischverkehr	- Mischverkehr

Bemerkungen:

- keine Radwegeführungsform
- Mischverkehr bei Tempo 50
- vergleichsweise hohes Radverkehrsaufkommen

- Einfahrt in Olgastraße von nordseitig geführtem kombinierten Geh- und Radweg schwierig und gefährlich wegen Kurvenlage und Tempo 50 km/h (s. Markierung auf Karte)

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt (K22)

Straße: Lenaustraße

Abschnitt:

Verkehrsbelastung 2013:

Abschnitt West	Abschnitt Ost
- Kfz-Verkehr: 8.549 Kfz/24h	- Kfz-Verkehr: 6.685 Kfz/24h
- Radverkehr: 587 Rad/24h	- Radverkehr: 274 Rad/24h

Abschnitt:

Führungsform Radverkehr:

Nordseite:

- Zweirichtungsverk.

Südseite:

- Mischverkehr

Bemerkungen:

- nordseitiger Geh-/Radweg in beide Richtungen befahrbar
- Schutzstreifen bei Kreuzung von Querstraßen
- Tempo 50 km/h
- Radwegmarkierung an untergeordneten Knotenpunktzufahrten
- bedeutendes Radverkehrsaufkommen

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt (K23)

Straße: Bahnhofstraße

Abschnitt:

Verkehrsbelastung 2013:

Abschnitt Nord	Abschnitt Süd
- Kfz-Verkehr: 4.038 Kfz/24h	- Kfz-Verkehr: 2.005 Kfz/24h
- Radverkehr: 379 Rad/24h	- Radverkehr: 226 Rad/24h

Abschnitt:

Führungsform Radverkehr:

Westseite:	Ostseite:
- Mischverkehr	- Mischverkehr

Bemerkungen:

- keine gesonderte Radwegeführung entlang der Bahnhofstraße
- Mischverkehr bei Tempo 50 km/h
- Gehweg wird oft von Fahrradfahrern benutzt; Geschäftsverkehr und viele Ein- und Ausfahrten, hohe Nachfrage im ruhenden Verkehr -> Gefahrenstellen
- wichtige zentralörtlich Verkehrsachse mit hohem Radverkehrsaufkommen

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt (K24)

Straße: Kuftenstraße

Abschnitt: Bahnhofstraße bis Wörthstraße

Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: 1.541 Kfz/24h
- Radverkehr: 534 Rad/24h

Führungsform Radverkehr:

Nordseite:	Südseite:
- Mischverkehr	- Mischverkehr

Abschnitt:

Bemerkungen:

- bedeutende Radverkehrsachse (> 100 Rad/h)
- Mischverkehr bei Tempo 30 km/h

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt (K25)

Straße: Kuftenstraße

Abschnitt: von Kirchgasse bis Überquerung Bahnhofstraße

Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: keine Daten
- Radverkehr: keine Daten

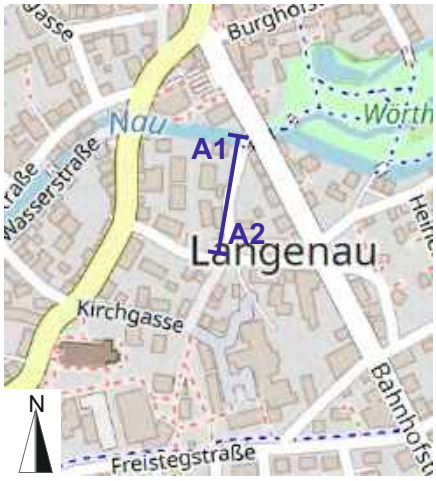
Führungsform Radverkehr:

Norden (A1):

Süden (A2):

- Mischverkehr

Abschnitt:



Bemerkungen:

- Weiterführung der Radstrecke Kirchgasse in Richtung Parkanlage an der Wörth
- verkehrsberuhigte Stichstraße mit kombiniertem Geh- und Radwegdurchgang zur Bahnhofstraße

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt (K26)

Straße: Parkanlage „Wörth“

Abschnitt:

Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: keine Daten
- Radverkehr: keine Daten

Führungsform Radverkehr:

Abschnitt:

Bemerkungen:

- abschnittsweise unbefestigte gemeinsame Geh- und Radwege entlang der Nau „Freizeitradverkehr“
- keine schnelle Radverkehrsverbindung

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt (K27)

Straße: Bismarckstraße

Abschnitt:

Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: 923 Kfz/24h
- Radverkehr: 153 Rad/24h

Abschnitt:

Führungsform Radverkehr:

Nordseite:

Südseite:
- Mischverkehr

Bemerkungen:

- Nordseite Gehweg mit „Radfahrer frei“ (zwei Richtungen)
- Südseite Mischverkehr Tempo 30 km/h
- neu gestaltete Straße; wichtige Ost-Westverbindung für den Radverkehr mit Fortsetzung Freistegstraße
- konfliktträchtig aufgrund Gehwegbreite, Grundstückszufahrten, ruhender Verkehr

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt (K28)

Straße: Kiesgräble

Abschnitt: parallel zur Hindenburgstraße

Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: keine Daten
- Radverkehr: keine Daten

Abschnitt:

Führungsform Radverkehr:

Nordseite:	Südseite:
- Mischverkehr	- Mischverkehr

Bemerkungen:

- Mischverkehr Tempo 50 km/h bei geringem Kfz-Verkehrsaufkommen
- unklare Radwegesituation

- Querung Kiesgräble im Einmündungsbereich zur L1170 konfliktträchtig (hohes Kfz-Verkehrsaufkommen)

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt (K29)

Straße: Hindenburgstraße

Abschnitt: Kiesgräble bis Einmündung Albecker-Tor-Straße

Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: 5.848 Kfz/24h
- Radverkehr: 23 Rad/24h

Abschnitt:

Führungsform Radverkehr:

Nordseite:
- Kein Weg vorhanden

Südseite:

Bemerkungen:

- gut befahrbarer Geh-/Radweg auf der Südseite
- unklar ob in beide Richtungen befahrbar (Beschilderung fehlt)
- Engstelle durch Gebäudestellung vorhanden
- ab Kurze Straße bis Kiesgräble kein Weg auf Nordseite vorhanden

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt (K30)

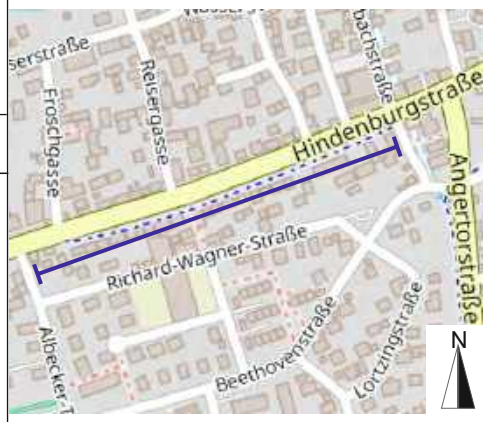
Straße: Hindenburgstraße

Abschnitt: Albecker-Tor-Straße bis Kreuzung Flötzbachstraße/Angertorstraße

Verkehrsbelastung 2013:

Abschnitt West	Abschnitt Ost
- Kfz-Verkehr: 5.848 Kfz/24h	- Kfz-Verkehr: 6.403 Kfz/24h
- Radverkehr: 23 Rad/24h	- Radverkehr: 147 Rad/24h

Abschnitt:



Führungsform Radverkehr:

Nordseite:
- (Mischverkehr)

Südseite:

- zwei Richtungsverkehr

Bemerkungen:

- gemeinsamer Geh-/Radweg von Albecker-Tor-Str. bis Höhe Froschgasse, dann getrennter Geh-/Radweg bis Höhe Angertorstraße
- Radwegmarkierung abschnittsweise schlecht erkennbar
- Hinweis für Befahrung des Radwegs in beide Richtungen fehlt, insbesondere an der Querung Albecker-Tor-Straße Richtung Westen

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt (K31)

Straße: Hindenburgstraße

Abschnitt: Einmündung Flötzbachstraße bis Einmündung östliche Angertorstraße

Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: 7.873 Kfz/24h
- Radverkehr: 217 Rad/24h

Abschnitt:

Führungsform Radverkehr:

Westseite:	Ostseite:
- Mischverkehr	- Mischverkehr

Bemerkungen:

- kein Angebot für Radverkehr vorhanden
- Mischverkehr bei hohem Kfz-Aufkommen und Tempo 50 km/h

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt (K32)

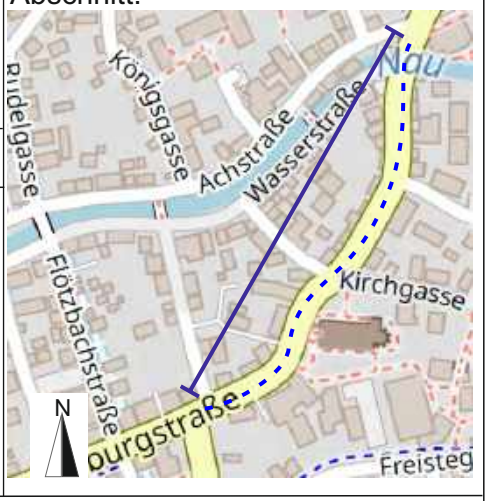
Straße: Hindenburgstraße

Abschnitt: Einmündung Angertorstraße bis Kreuzung Achstraße

Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: 7.873 Kfz/24h
- Radverkehr: 217 Rad/24h

Abschnitt:



Führungsform Radverkehr:

Westseite:	Ostseite:
- Mischverkehr	- Mischverkehr

Bemerkungen:

- kein Angebot für Radverkehr vorhanden
- Mischverkehr bei hohem Kfz-Aufkommen und Tempo 50 km/h
- Radfahrer weicht häufig auf Gehwege aus (Bild links)
  -> Konfliktpotential mit Fußgängern und ruhendem Verkehr
- signifikante Übereckbeziehung im Radverkehr zwischen östl. Hindenburgstr. und Angertorstr. (135 Rad/24h)

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt (K33)

Straße: Hindenburgstraße - Marktplatz

Abschnitt: Kreuzung Achstraße bis Lange Straße

Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: 6.891 Kfz/24h
- Radverkehr: 275 Rad/24h

Abschnitt:

Führungsform Radverkehr:

Westseite:	Ostseite:
- Mischverkehr	- Mischverkehr

Bemerkungen:

- ausgewiesener Radverbindung Achstraße-Burghofstraße
- unübersichtliche Einmündung Achstraße
- kein Angebot für Radverkehr vorhanden
- Mischverkehr bei hohem Kfz-Aufkommen und Tempo 50 km/h
- Einmündung Marktplatz und Bahnhofstraße schwierig für Radfahrer zu befahren

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt (K34)

Straße: Verlängerung Kalmenbrunnenstraße

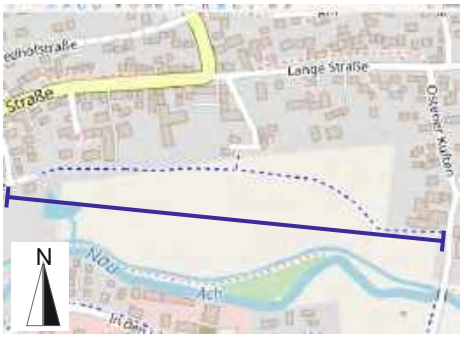
Abschnitt: Ostener Kuften bis Übergang in Kalmenbrunnenstr.

Verkehrsbelastung 2013:

- Keine Daten vorhanden

Führungsform Radverkehr:

Abschnitt:



Bemerkungen:

- geringe Ausbaubreite ca. 100cm (Bild oben rechts).
- Begegnungsverkehr schwierig

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt (K35)

Straße: Kalmenbrunnenstraße

Abschnitt: Einmündung Wörthstraße bis Höhe Schulgasse

Verkehrsbelastung 2013:

- Keine Daten vorhanden

Abschnitt:

Führungsform Radverkehr:

Nordseite:	Südseite:
- Mischverkehr	- Mischverkehr

Bemerkungen:

- als Radwegeverbindung ausgewiesen
- Einmündung in Wörthstraße konfiktträchtig (Gefahrenstelle Schülerverkehr, Gefälle Wörthstraße, Sichtverhältnisse und ruhender Verkehr)
- Querung Wörthstraße schwierig
- wichtige Ost-West-Achse für den Radverkehr

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt (K36)

Straße: Ostener Kuften

Abschnitt: In den Lindeschen bis Mühlgasse

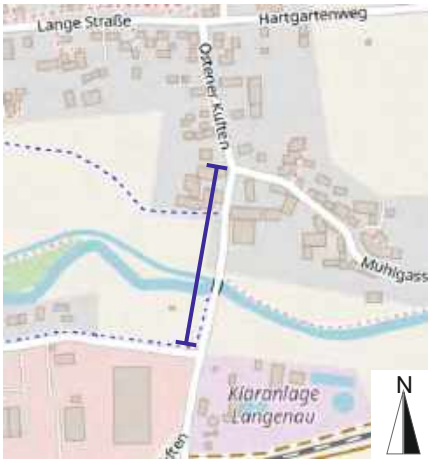
Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: 1.688 Kfz/24h
- Radverkehr: 182 Rad/24h

Führungsform Radverkehr:

Westseite:	Ostseite:
- Mischverkehr	- Mischverkehr

Abschnitt:



Bemerkungen:

- Ostender Kuften Teil des überregionalen Radwegenetzes
- Radwegsituation unklar, kein Radwegeangebot vorhanden
- Mischverkehr bei Tempo 50 km/h

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt (K37)

Straße: In den Lindeschen

Abschnitt: Kreuzung Wörthstraße bis Ostener Kuften

Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: 3.763 Kfz/24h
- Radverkehr: 515 Rad/24h

Abschnitt:

Führungsform Radverkehr:

Nord A1: Nord A2:

- zwei Richtungsverkehr

Südseite:
- (Mischverkehr)

Bemerkungen:

- gut ausgebauter getrennter Geh-/Radweg in Seitenlage Abschnitt A1
- gut ausgebauter gemeinsamer Geh-/Radweg in Seitenlage Abschnitt A2
- Einfädeln und Queren der Straße durch Übergangsbereiche zum Geh-/ Radweg möglich
- bedeutende Radverkehrsachse

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt (K38)

Straße: Lange Straße

Abschnitt: Fischergasse bis Wörtstraße

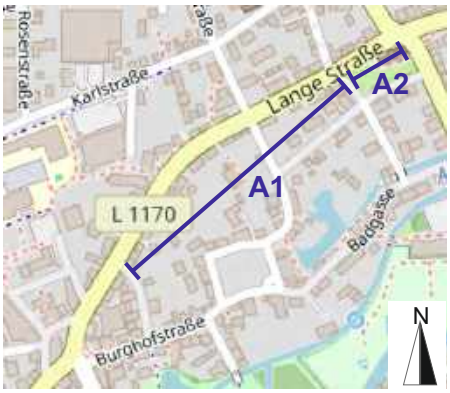
Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: 7.013 Kfz/24h
- Radverkehr: 459 Rad/24h

Führungsform Radverkehr:

Nordseite:	Süd A1:	A2:
- Mischverkehr	- Misch-verkehr	

Abschnitt:



Bemerkungen:

- auf der Südseite Abschnitt A2 kurz vor der Kreuzung Hasenstraße/Wörthstraße gemeinsamer Geh-/Radweg
- auf Abschnitt A1 trotz breitem Gehweg auf beiden Seiten Mischverkehr Tempo 50 km/h
- hohe Kfz-Belastung
- bedeutendes Radverkehrsaufkommen

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt (K39)

Straße: Lange Straße

Abschnitt: Wörthstraße/Hasenstraße bis Öllingerstraße

Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: 6.355 Kfz/24h
- Radverkehr: 208 Rad/24h

Abschnitt:

Führungsform Radverkehr:

Nordseite:	Südseite:
- Mischverkehr	- Mischverkehr

Bemerkungen:

- Radwegeführung im Kreuzungsbereich Wörthstr./Hasenstr./Lange Str. unklar
- kein Radwegeangebot, Mischverkehr bei Tempo 50 km/h
- wichtige Radverkehrs-Route