

Stadt Langenau

Radverkehrskonzept

Fortschreibung

Bestandsanalyse
Ortsbegehung
Steckbriefe

Teil 2

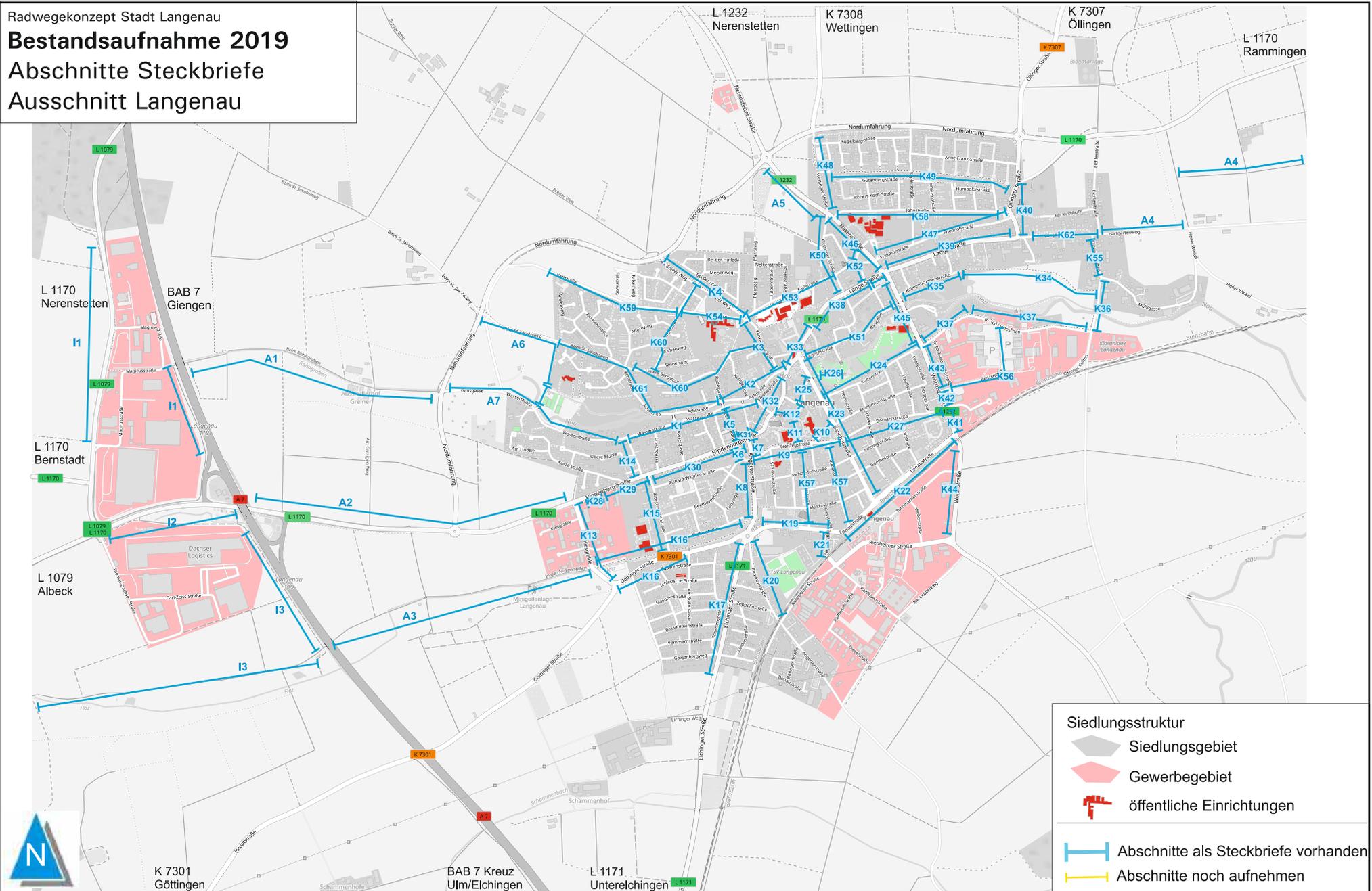
MODUS CONSULT ULM 
GmbH

Prof. Kh. Schaechterle
Dipl.-Ing. H. Siebrand
Dipl.-Ing. (FH) R. Neumann

Schillerstraße 18
89077 Ulm
0731/39 94 94-0

11. April 2019

Radwegekonzept Stadt Langenau
Bestandsaufnahme 2019
 Abschnitte Steckbriefe
 Ausschnitt Langenau



Bestandsaufnahme 2019**Analyse der Radverkehrssituation
Langenau - Kernstadt (K40)**

Straße: Öllinger Straße

Abschnitt: Lange Straße bis alte Öllinger Straße

**Verkehrsbelastung 2013:**

- Kfz-Verkehr: 3.393 Kfz/24h
- Radverkehr: 38 Rad/24h

Führungsform Radverkehr:

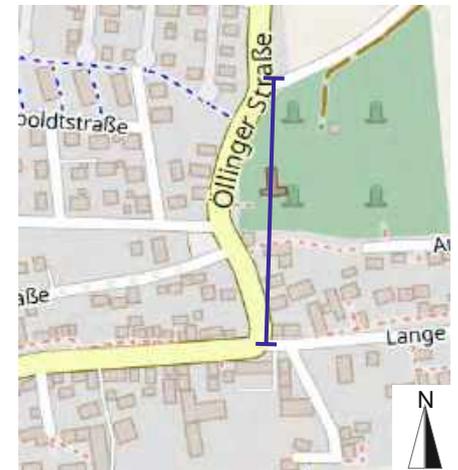
Westseite:

- Mischverkehr

Ostseite:

- Mischverkehr

Abschnitt:

**Bemerkungen:**

- keine ausgewiesene Radverkehrsstrecke
- geringes Radverkehrsaufkommen
- Fortführung der Radverkehrsverbindung vom Wohngebiet „Kugelberg“ mit Querungshilfe auf alte Öllinger Straße (nördlich von Friedhof)

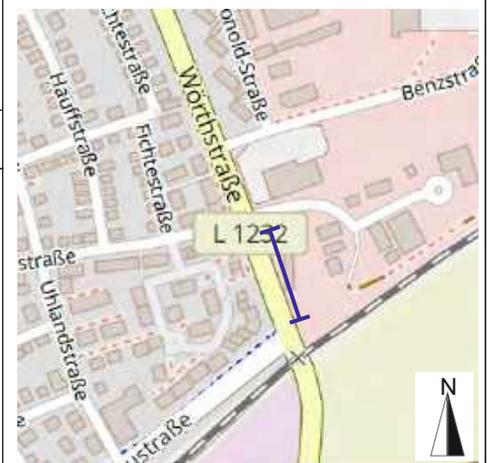
Bestandsaufnahme 2019**Analyse der Radverkehrssituation
Langenau - Kernstadt (K41)**

Straße: L 1232 Wörthstraße

Abschnitt: Lenaustraße bis Bismarckstraße

**Verkehrsbelastung 2013:**

- Kfz-Verkehr: 8.298 Kfz/24h
- Radverkehr: 318 Rad/24h

Abschnitt:**Führungsform Radverkehr:****Westseite:**

- zwei Richtungen

Ostseite:

- kein Angebot

Bemerkungen:

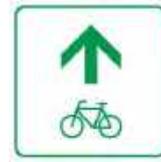
- der gemeinsame Geh-/Radweg auf der Westseite weist im Abschnitt bis zur Kreuzung mit der Wankelstraße ein hohes Radverkehrsaufkommen auf; die Ausbaubreite des gemeinsamen Geh-/Radwegs zu gering

Bestandsaufnahme 2019

**Analyse der Radverkehrssituation
Langenau - Kernstadt (K42)**

Straße: L 1232 Wörthstraße

Abschnitt: Wankelstraße bis Benzstraße



Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: 8.298 Kfz/24h
- Radverkehr: 318 Rad/24h

Abschnitt:



Führungsform Radverkehr:

Westseite:



- Zweirichtungsverk.

Ostseite:

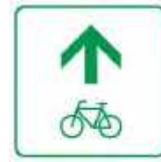
Bemerkungen:

- gute Querungshilfe zu den Einzelhandelsstandorten
- westlicher gemeinsamer Geh-/Radweg mit geringer Ausbaubreite

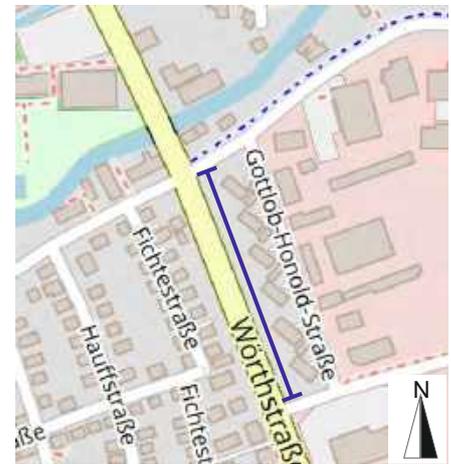
Bestandsaufnahme 2019**Analyse der Radverkehrssituation
Langenau - Kernstadt (K43)**

Straße: L 1232 Wörthstraße

Abschnitt: Benzstraße bis In den Lindeschen

**Verkehrsbelastung 2013:**

- Kfz-Verkehr: 6.253 Kfz/24h
- Radverkehr: 311 Rad/24h

Abschnitt:**Führungsform Radverkehr:****Westseite:**

- Zweirichtungsverk.

Ostseite:

- kein Angebot

Bemerkungen:

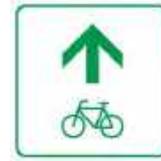
- Westeseite gemeinsamer Geh-/Radweg mit Zweirichtungsverkehr
- An der FSA Kreuzung Kuffenstraße/In den Lindeschen wird der Radverkehr in Richtung Norden auf die Ostseite geleitet

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019**Analyse der Radverkehrssituation
Langenau - Kernstadt (K44)**

Straße: L 1232 Wörthstraße

Abschnitt: südlich von Bahnüberquerung Wörthstraße

**Verkehrsbelastung 2013:**

- Kfz-Verkehr: 3.017 Kfz/24h
- Radverkehr: 98 Rad/24h

Führungsform Radverkehr:**Westseite:**

- Mischverkehr

Ostseite:

- Mischverkehr

Abschnitt:**Bemerkungen:**

- Westseite 1,50m schmaler Gehweg, nicht als Radweg nutzbar
- Mischverkehr Tempo 50 km/h
- Abschnitt nach Bahnübergang nicht für Radverkehr geeignet

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019**Analyse der Radverkehrssituation
Langenau - Kernstadt (K45)**

Straße: L 1232 Wörthstraße

Abschnitt: Kuffenstraße bis Lange Straße

Ausfahrt Kalmenbrunnenstraße
unklare Querungssituation**Verkehrsbelastung 2013:**Abschnitt Nord

- Kfz-Verkehr: 5.476 Kfz/24h

- Radverkehr: 238 Rad/24h

Abschnitt Süd

- Kfz-Verkehr: 7.745 Kfz/24h

- Radverkehr: 702 Rad/24h

Führungsform Radverkehr:

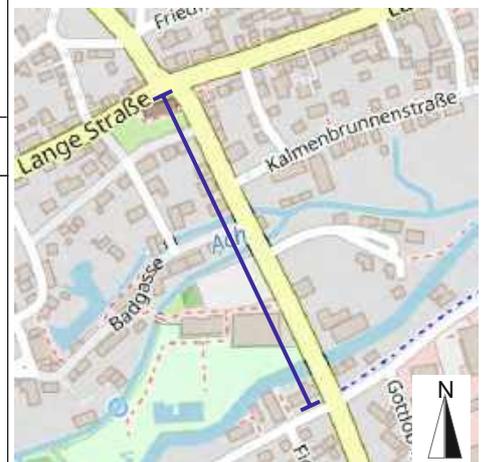
Westseite:



Ostseite:



Abschnitt:

**Bemerkungen:**

- schwierige Querungssituation in Höhe Kalmenbrunnenstraße und Badgasse
- Einmündung Kalmenbrunnenstraße Gefahrenstelle
- neu ausgebauter Straßenabschnitt mit kombiniertem Geh-/Radweg
- bedeutende Radverkehrsachse (Nau-Bad)

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019**Analyse der Radverkehrssituation
Langenau - Kernstadt (K46)**

Straße: Hasenstraße

Abschnitt: Lange Straße bis Wettinger Straße

**Verkehrsbelastung 2013:**

- Kfz-Verkehr: 5.082 Kfz/24h
- Radverkehr: 209 Rad/24h

Führungsform Radverkehr:

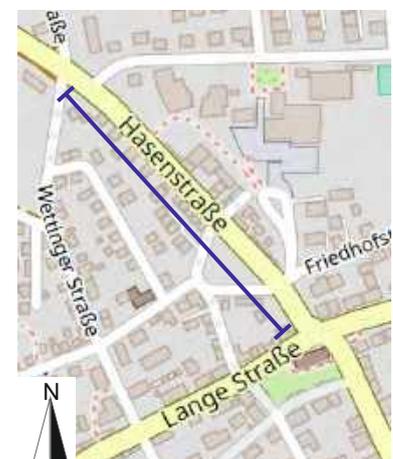
Westseite:

- Mischverkehr

Ostseite:

- Mischverkehr

Abschnitt:

**Bemerkungen:**

- hohe Kfz-Verkehrsbelastung, wichtige Radverkehrsverbindung
- Querungsbedarf für Fahrradverkehr im Bereich Friedhofstraße/Karlstraße und Jahnstraße
- schmale Seitenbereiche, abschnittsweise nur 1,20m (s. Bild links)
- Mischverkehr Tempo 50 km/h

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation
Langenau - Kernstadt (K47)

Straße: Friedhofstraße

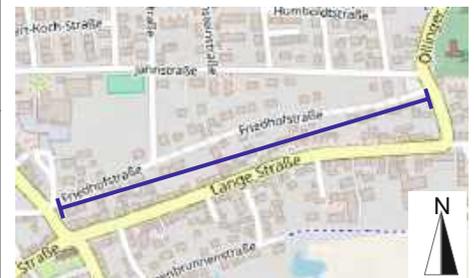
Abschnitt: Hasenstraße bis Öllinger Straße



Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: keine Daten
- Radverkehr: keine Daten

Abschnitt:



Führungsform Radverkehr:

Südseite:

- Mischverkehr

Nordseite:

- Mischverkehr

Bemerkungen:

- gut befahrbare Straße im Wohngebiet mit geringer Kfz-Verkehrsbelastung
- Mischverkehr Tempo 30 km/h

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation
Langenau - Kernstadt (K48)

Straße: Wettinger Straße

Abschnitt: Nerenstetter Straße bis Nordumfahrung



Verkehrsbelastung 2013:

Abschnitt Süd

- Kfz-Verkehr: 516 Kfz/24h
- Radverkehr: 328 Rad/24h

Abschnitt Nord

- Kfz-Verkehr: 211 Kfz/24h
- Radverkehr: 145 Rad/24h

Führungsform Radverkehr:



- Zweirichtungsverkehr

Abschnitt:



Bemerkungen:

- viel befahrene Nord-Süd Radverkehrsverbindung
- gemeinsamer Geh-/Radweg westseitig in beide Richtungen befahrbar
- im nördlichen Abschnitt auf Höhe Kugelbergstraße Ende des gemeinsamen Geh- und Radweg, Fortführung bis Nordumfahrung auf ~ 50m im Mischverkehr

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - Kernstadt (K49)

Straße: Geh-/Radwegeachse Wohngebiet Kugelberg

Abschnitt: Wettinger Straße bis Öllingerstraße



Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: keine Daten
- Radverkehr: keine Daten

Abschnitt:



Führungsform Radverkehr:



- Zweirichtungsverkehr

Bemerkungen:

- attraktive, Kfz-freie Ost-West-Radverkehrsachse durch das Wohngebiet

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019**Analyse der Radverkehrssituation
Langenau - Kernstadt (K50)**

Straße: Wettinger Straße

Abschnitt: Nerenstetter Straße bis Lange Straße

**Verkehrsbelastung 2013:**

- Kfz-Verkehr: 476 Kfz/24h
- Radverkehr: 398 Rad/24h

Führungsform Radverkehr:**Westseite:**

- Mischverkehr

Ostseite:

- Mischverkehr

Abschnitt:

**Bemerkungen:**

- bedeutende Nord-Süd Radverkehrsverbindung
- geringe Kfz-Verkehrsbelastung
- schlechter Straßenzustand

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation Langenau - Kernstadt (K51)

Straße: Badgasse und Burghofstraße
Abschnitt: Wörthstraße bis Bahnhofstraße



Verkehrsbelastung 2013:

Abschnitt A1

- Kfz-Verkehr: keine Daten
- Radverkehr: keine Daten

Abschnitt A2

- Kfz-Verkehr: 1.148 Kfz/24h
- Radverkehr: 145 Rad/24h

Führungsform Radverkehr:

Abschnitt A1:

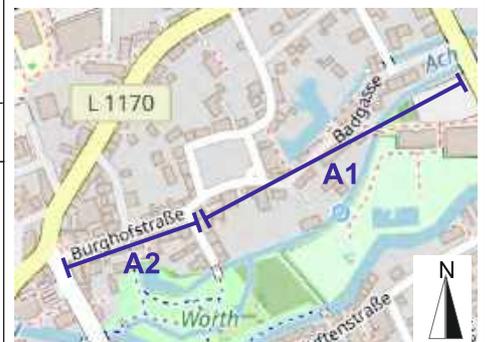
- Mischverkehr



Abschnitt A2:

- Mischverkehr

Abschnitt:



Bemerkungen:

- bedeutende Radverkehrsachse (Donautäler- und Albtälerradweg)
- Ost-West Radverkehrsachse zwischen Wörthstraße und Bahnhofstraße
- Abschnitt 1 verkehrsberuhigter Bereich
- Abschnitt 2 Mischverkehr Tempo 30 km/h

Bestandsaufnahme 2019
 Analyse der Radverkehrssituation
 Langenau - Kernstadt (K52)

Straße: Simontalgasse
 Abschnitt: Hasenstrasse / Lange Straße



Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: keine Daten
- Radverkehr: keine Daten

Führungsform Radverkehr:

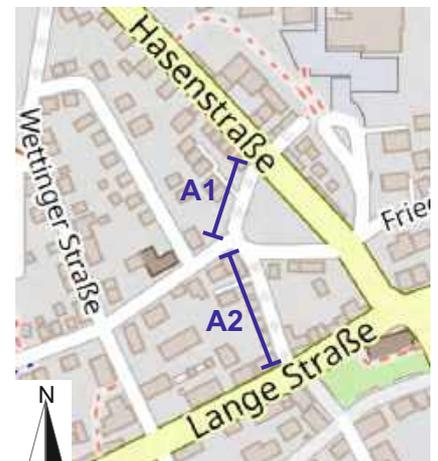
Nordseite (A1):
 - Mischverkehr



Südseite (A2):
 - Mischverkehr



Abschnitt:



Bemerkungen:

- attraktive Verbindung für Radverkehr
- im Abschnitt A1 wichtige Schulwegbeziehung (Gemeinschaftsschule)
- in Verlängerung der Simontalgasse befindet sich eine FSA über die Hasenstr.

Bestandsaufnahme 2019**Analyse der Radverkehrssituation
Langenau - Kernstadt (K53)**

Straße: Karlstraße

Abschnitt: Kreisverkehr Gesundheitszentrum bis Wettinger Straße

**Verkehrsbelastung 2013:**

- Kfz-Verkehr: keine Daten
- Radverkehr: keine Daten

Führungsform Radverkehr:**Abschnitt A1**

Nordseite:

- Mischverkehr

Südseite:

- Mischverkehr

Abschnitt A2

Nordseite:

- Mischverkehr

Südseite:



Abschnitt:

**Bemerkungen:**

- A1: keine Radwegführung bei Zufahrt von Kreisverkehr; keine Beschilderung für Gehweg „Radfahrer frei“; Mischverkehr auf beiden Seiten
- A2: breiter Gehweg „Radfahrer frei“ in Seitenlage auf Südseite; Beschilderung unklar
- wichtige Verkehrsachse für Rad- und Kfz-Verkehr
- durch Stadthalle, Grundschule und Gesundheitszentrum schutzbedürftige Verkehrsteilnehmer

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation
Langenau - Kernstadt (K54)

Straße: Karlstraße

Abschnitt: Kreisverkehr Gesundheitszentrum bis Panoramastraße



Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: keine Daten
- Radverkehr: keine Daten

Führungsform Radverkehr:

Abschnitt A1:

- Mischverkehr

Abschnitt A2:



Abschnitt:



Bemerkungen:

- Abschnitt A1 geringer Kfz-Verkehrsaufkommen (Parkplatzzufahrt)
- schmale Straße mit Gefälle

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation
Langenau - Kernstadt (K55)

Straße: Ostener Kuffen

Abschnitt: Lange Straße bis Mühlgasse



Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: 1.688 Kfz/24h
- Radverkehr: 182 Rad/24h

Abschnitt:



Führungsform Radverkehr:

Nordseite:

- Mischverkehr

Südseite:

- Mischverkehr

Bemerkungen:

- ausgewiesene Radwegeverbindung
- westlicher Gehweg nicht als Radweg ausgewiesen
- Mischverkehr bei Tempo 50 km/h
- Radverkehr wechselt zwischen Gehweg und Fahrbahn

Bestandsaufnahme 2019Analyse der Radverkehrssituation
Langenau - Kernstadt (K56)

Straße: Benzstraße

Abschnitt: Gottlob-Honold-Straße bis In den Lindeschen

**Verkehrsbelastung 2013:**

- Kfz-Verkehr: keine Daten
- Radverkehr: keine Daten

Führungsform Radverkehr:

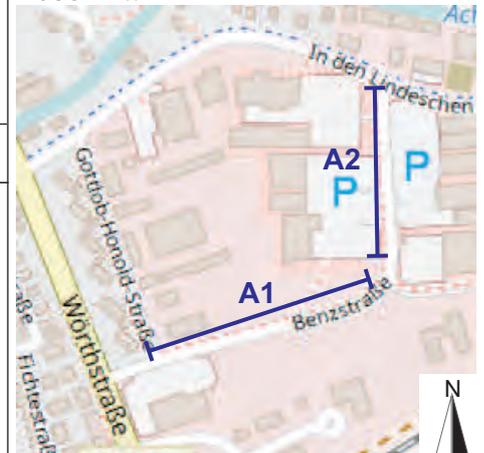
Abschnitt A1:



Abschnitt A2:

- Mischverkehr

Abschnitt:

**Bemerkungen:**

- erhöhtes Verkehrsaufkommen (Einkauf)
- A1: nordseitiger Gehweg mit „Radfahrer frei“ Kennzeichnung
Begegnungsverkehr schwierig, da sehr beengt
- A2: westlicher Gehweg nicht als Radweg ausgewiesen,
ostseitig kein Weg vorhanden, Mischverkehr bei Tempo 50 km/h
Radverkehr wechselt zwischen Gehweg und Fahrbahn

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation Langenau - Kernstadt (K57)

Straße: Daimler-/Taubenstraße

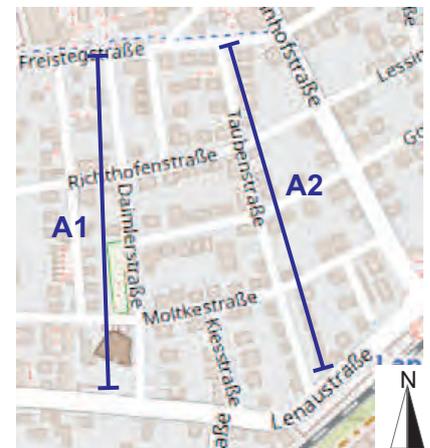
Abschnitt: Olgastraße/Lenastraße bis Freistegstraße



Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: keine Daten
- Radverkehr: keine Daten

Abschnitt:



Führungsform Radverkehr:

Abschnitt A1:

- Mischverkehr

Abschnitt A2:

- Mischverkehr



Bemerkungen:

- Wohngebietsstraße, Tempo 30 km/h Zone
- Verbindung zwischen Olga-/Lenastraße und Stadtzentrum/Pfleghehof/Schule
- A1: Daimlerstraße in beide Richtungen befahrbar, Mischverkehr
- A2: Taubenstraße Einbahnstraße in Nord-Süd-Richtung, Radverkehr frei

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation Langenau - Kernstadt (K58)

Straße: Jahnstraße

Abschnitt:



Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: keine Daten
- Radverkehr: keine Daten

Abschnitt:

Führungsform Radverkehr:

Nordseite:

- Mischverkehr

Südseite:

- Mischverkehr



Bemerkungen:

- wichtige Schulwegbeziehung (Gemeinschaftsschule)
- Wohnstraße mit Bremsschwellen (siehe Bild rechts)

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation
Langenau - Kernstadt (K59)

Straße: Karlstraße/Panoramastraße

Abschnitt:



Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: keine Daten
- Radverkehr: keine Daten

Abschnitt:



Führungsform Radverkehr:

Abschnitt A1:



Abschnitt A2:

- Mischverkehr

Bemerkungen:

- Wohngebiet, Mischverkehr Tempo 30km/h
- westliche Karlstraße ab Panoramastraße gemeinsamer Geh-/Radweg

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019Analyse der Radverkehrssituation
Langenau - Kernstadt (K60)

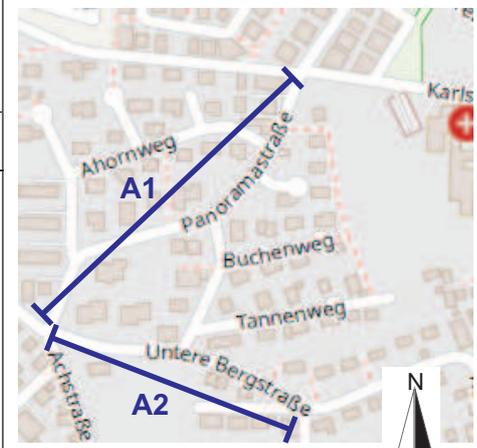
Straße: Panoramastraße/Untere Bergstraße

Abschnitt:

**Verkehrsbelastung 2013:**

- Kfz-Verkehr: keine Daten
- Radverkehr: keine Daten

Abschnitt:

**Führungsform Radverkehr:**

Abschnitt A1:

- Mischverkehr

Abschnitt A2:

- Mischverkehr

Bemerkungen:

- Wohngebiet, Mischverkehr Tempo 30km/h
- Längsneigung

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019**Analyse der Radverkehrssituation
Langenau - Kernstadt (K61)**

Straße: Beim St. Jakobsweg/Achstraße

Abschnitt: Ortseingang bis Flötzbachstraße

**Verkehrsbelastung 2013:**

- Kfz-Verkehr: keine Daten
- Radverkehr: keine Daten

Abschnitt:

**Führungsform Radverkehr:**

Abschnitt A1:



Abschnitt A2:

- Mischverkehr

**Bemerkungen:**

- ausgewiesene Radwegeverbindung
- A1: Mischverkehr, Spielstraße
- A2: Mischverkehr Tempo 30 km/h, Hofdurchfahrt Engstelle, starke Längsneigung

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019**Analyse der Radverkehrssituation
Langenau - Kernstadt (K62)**

Straße: Lange Straße

Abschnitt: Öllingerstraße bis Ostener Kuffen

**Verkehrsbelastung 2013:**

- Kfz-Verkehr: 1.577 Kfz/24h
- Radverkehr: 180 Rad/24h

Führungsform Radverkehr:

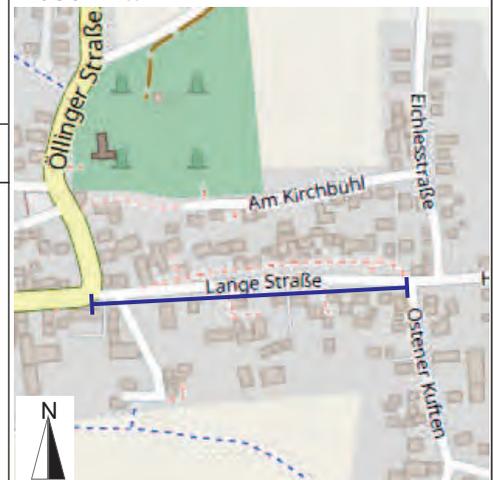
Nordseite:

- Mischverkehr

Südseite:

- Mischverkehr

Abschnitt:

**Bemerkungen:**

- ausgewiesene Radwegeverbindung (s. Bild rechts)
- Mischverkehr Tempo 50 km/h
- breiter Seitenraum entlang der Fahrbahn

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019Analyse der Radverkehrssituation
Langenau - Industriegebiet A7 (I1)

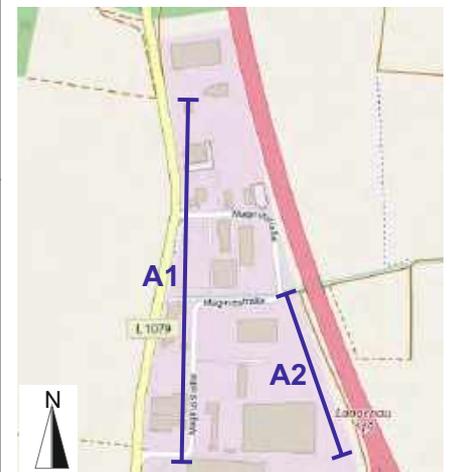
Straße:

Abschnitt: Nord

**Verkehrsbelastung 2013:**

- Kfz-Verkehr: keine Daten
- Radverkehr: keine Daten

Abschnitt:

**Führungsform Radverkehr:**

Westseite (A1):



Ostseite (A2):

**Bemerkungen:**

- A1: asphaltierter Geh-/Radweg; Beschilderung fehlt am nördlichen Ende Überquerung der L1079 nötig (Lonetal)
- A2: asphaltierter Geh-/Radweg, parallel zur A7 bis L1170

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation
Langenau - Industriegebiet A7 (I2)

Straße:

Abschnitt: Mitte



Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: keine Daten
- Radverkehr: keine Daten

Abschnitt:



Führungsform Radverkehr:

Nordseite:



Südseite:



Bemerkungen:

- asphaltierter Geh-/Radweg auf Nord- und Südseite;
auf Nordseite fehlt Beschilderung zur Ausweisung als gemeinsamer Geh- und Radweg
- Querung der L1170 ohne Querungshilfe
- im Westen asphaltierter landwirtschaftlicher Weg nach Albeck
- im Osten gesicherte Radwegeführung im Bereich ASS A7 Ost und P+R

Bestandsaufnahme 2019Analyse der Radverkehrssituation
Langenau - Industriegebiet A7 (I3)

Straße:

Abschnitt: Mitte

**Verkehrsbelastung 2013:**

- Kfz-Verkehr: keine Daten
- Radverkehr: keine Daten

Abschnitt:

**Führungsform Radverkehr:**

Abschnitt A1:

- Mischverkehr

Abschnitt A2:

- kein befestigter Weg

Bemerkungen:

- A1: asphaltierter Geh-/Radweg (landwirtschaftlicher Weg) zwischen Albeck und Langenau; Verbindung zum Industriegebiet über kurzen Schotterweg
- A2: Radwegeführung in das Industriegebiet Richtung Norden entlang der A7; nicht asphaltiert, schlecht befahrbarer Schotterweg; Radwegweiser weist „Zum Lonetal“ aus; Weg trifft auf Radweg von P&R auf Höhe Dachser

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - außerorts (A1)

Straße: landwirtschaftlicher Weg Beim Rohngraben

Abschnitt: Industriegebiet bis Nordumfahrung

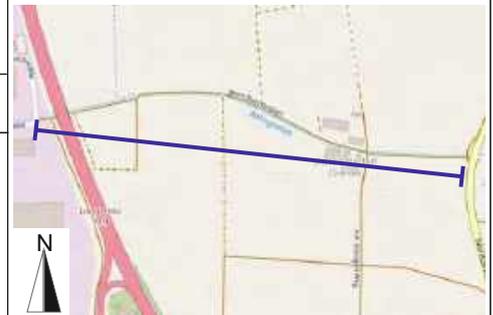
**Verkehrsbelastung 2013:**

- Kfz-Verkehr: 813 Kfz/24h
- Radverkehr: 124 Rad/24h

Abschnitt:

Führungsform Radverkehr:

- Mischverkehr

**Bemerkungen:**

- gut ausgebauter, asphaltierter Weg mit Unterführung der A7
- Querungshilfe Nordumfahrung
- führt weiter über Wasserstraße in den Kernstadtbereich

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - außerorts (A2)

Straße: landwirtschaftlicher Weg entlang L1170

Abschnitt: von ASS A7 bis Ortseingang Langenau bei Kiesgräble

**Verkehrsbelastung 2013:**

- Kfz-Verkehr: -
- Radverkehr: 38 Rad/24h

Abschnitt:**Führungsform Radverkehr:****Bemerkungen:**

- in Seitenlage zur L1170 geführter kombinierter Geh-/Radweg
- asphaltiert und gut ausgebaut
- im Bereich ASS A7 gesicherte Querungen (LSA)
- guter allgemeiner Bauzustand
- Ortseingang Kiesgräble keine gesicherte Fortführung für Radverkehr; hohes Kfz-Verkehrsaufkommen im Abbiegeverkehr (3.228 Kfz/24h)

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - außerorts (A3)

Straße: landwirtschaftlicher Weg Richtung Albeck

Abschnitt: von Kiesgräble bis Industriegebiet Unterführung A7



Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: keine Daten
- Radverkehr: keine Daten

Abschnitt:

Führungsform Radverkehr:



Bemerkungen:

- gemeinsamer Geh-/Radweg, asphaltiert
- guter Zustand

Bestandsaufnahme 2019**Analyse der Radverkehrssituation
Langenau - außerorts (A4)**

Straße: Radweg nach Rammingen

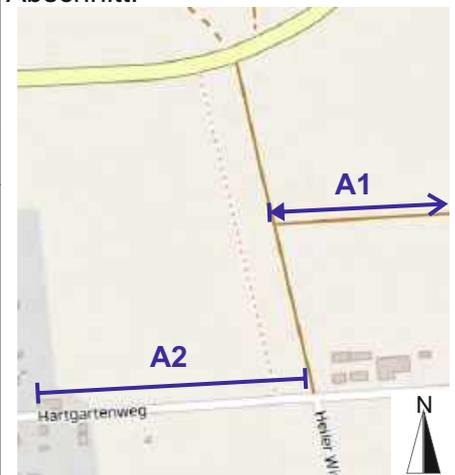
Abschnitt:

**Verkehrsbelastung 2013:**

- Kfz-Verkehr: keine Daten
- Radverkehr: keine Daten

Führungsform Radverkehr:**Abschnitt A1:****Abschnitt A2:**

- Mischverkehr

Abschnitt:**Bemerkungen:**

A1: - landwirtschaftlicher Weg, asphaltiert
- neu ausgebaute Radwegeverbindung

A2:

- Verbindung Langenau und Rammingen zwischen L1170 und Hartgartenweg unvollständig
- Zufahrt von und nach Langenau in Lange Straße nur über Hartgartenweg
Tempo 70 km/h Mischverkehr

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019Analyse der Radverkehrssituation
Langenau - außerorts (A5)

Straße: L1232/Nerenstetter Straße

Abschnitt: Hasenstraße bis Nordumfahrung

**Verkehrsbelastung 2013:**

- Kfz-Verkehr: 4.224 Kfz/24h
- Radverkehr: 52 Rad/24h

Abschnitt:**Führungsform Radverkehr:**

Westseite:



- Zweirichtungsverk.

Ostseite:

- kein Angebot

Bemerkungen:

- auf Westseite asphaltierter breiter landwirtschaftlicher Weg
- Weg führt westseitig am Kreisverkehr Nordumfahrung vorbei

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation

Langenau - außerorts (A6)

Straße: Beim St. Jakobsweg

Abschnitt: Ortsrand und Verbindung zur Wasserstraße



Verkehrsbelastung 2013:

Abschnitt West A1

- Kfz-Verkehr: 489 Kfz/24h
- Radverkehr: 27 Rad/24h

Abschnitt Ost A2

- Kfz-Verkehr: keine Daten
- Radverkehr: keine Daten

Abschnitt:



Führungsform Radverkehr:

Abschnitt A1:



Abschnitt A2:



Bemerkungen:

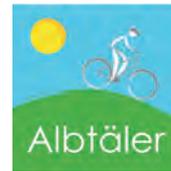
- beide Wege asphaltiert und als gemeinsame Geh-/Radwege ausgewiesen
- A1 in Seitenlage zu „Beim St. Jakobsweg“
- A2 kein Kfz-Verkehr

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019**Analyse der Radverkehrssituation
Langenau - außerorts (A7)**

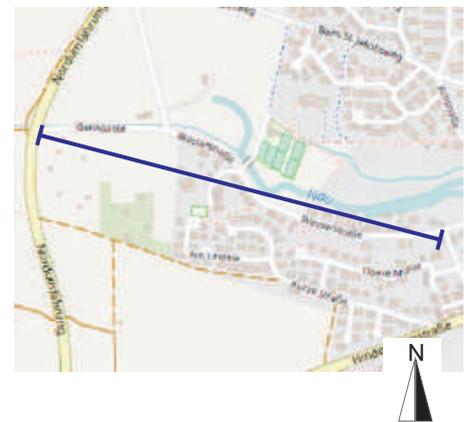
Straße: Wasserstraße/Gansgasse

Abschnitt: westliche Wasserstraße bis Nordumfahrung

**Verkehrsbelastung 2013:**

- Kfz-Verkehr: 416 Kfz/24h
- Radverkehr: 113 Rad/24h

Abschnitt:

**Führungsform Radverkehr:**

Südseite:

- Mischverkehr

Nordseite:

- Mischverkehr

Bemerkungen:

- ausgewiesene Radwegeverbindung (Richtung Gewerbegebiet A7)
- geringe Kfz-Verkehrsbelastung
- Mischverkehr bei Tempo 30 km/h

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation Langenau - Albeck

Straße: Am Flötzbach

Abschnitt: Unterführung L1079 bis Einmündung Osterstetter Straße



Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: keine Daten
- Radverkehr: keine Daten

Führungsform Radverkehr:

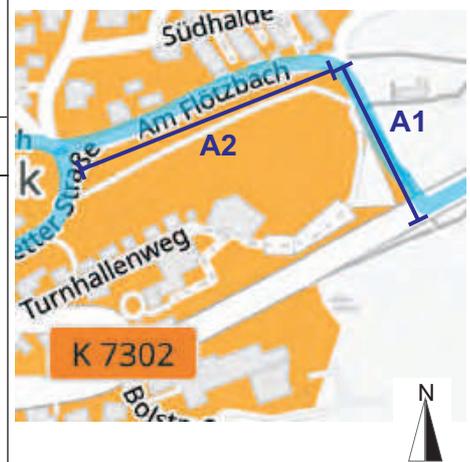
Abschnitt A1:



Abschnitt A2:

- Mischverkehr

Abschnitt:



Bemerkungen:

- A1: asphaltierter Geh-/Radweg (landwirtschaftlicher Weg)
- A2: Mischverkehr, Tempo 30 Zone
- ausgewiesene Radwegeverbindung

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation
Langenau - Albeck

Straße: Osterstetter Straße

Abschnitt: Einmündung am Flötzbach bis Kreuzung Werdenbergstraße/Alte Steige



Verkehrsbelastung 2013:

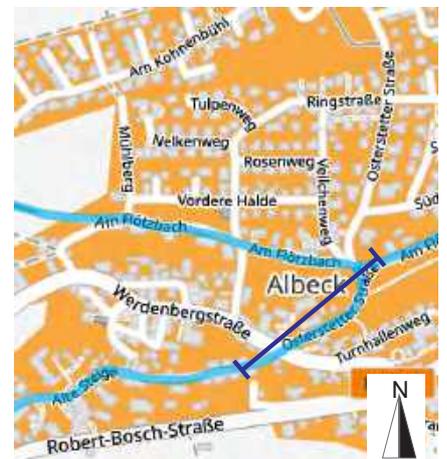
- Kfz-Verkehr: keine Daten
- Radverkehr: keine Daten

Führungsform Radverkehr:

Nordseite:
- Mischverkehr

Südseite:
- Mischverkehr

Abschnitt:



Bemerkungen:

- ausgewiesene Radwegeverbindung
- Kreuzung für Radfahrer unübersichtlich
- starke Längsneigung auf Alte Steige

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019**Analyse der Radverkehrssituation
Langenau - Göttingen**

Straße: Albecker Straße

Abschnitt: Ortseingang bis Einmündung Hauptstraße

**Verkehrsbelastung 2013:**

- Kfz-Verkehr: keine Daten
- Radverkehr: keine Daten

Führungsform Radverkehr:**Abschnitt A1:****Abschnitt A2:**

- Mischverkehr

Abschnitt:**Bemerkungen:**

- ausgewiesene Radwegeverbindung
- A1: gemeinsamer Geh-/Radweg, endet auf linker Straßenseite von Albeck kommend ohne Überführung auf rechte Fahrbahn
- A2: Mischverkehr bei Tempo 50km/h

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation
Langenau - Göttingen

Straße: Hauptstraße

Abschnitt: Einmündung Albecker Straße bis Ortsausgang Richtung Langenau



Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: keine Daten
- Radverkehr: keine Daten

Führungsform Radverkehr:

Abschnitt A1:

- Mischverkehr

Abschnitt A2:



Abschnitt:



Bemerkungen:

- ausgewiesene Radwegeverbindung
- A1: Mischverkehr, Tempo 50 km/h
- A2: gemeinsamer Geh-/Radweg in Seitenlage bis Langenau entlang K 7301

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation Langenau - außerorts

Straße: Radweg Albeck-Göttingen

Abschnitt:



Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: keine Daten
- Radverkehr: keine Daten

Führungsform Radverkehr:

Abschnitt A1:



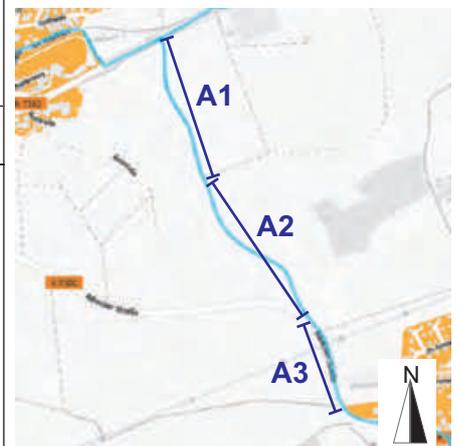
Abschnitt A2:

- Mischverkehr

Abschnitt A3:



Abschnitt:



Bemerkungen:

- ausgewiesene Radwegeverbindung
- A1: Schotterweg mit asphaltierter Fahrspur
- A2: Mischverkehr bei Tempo 100 km/h
- A3: gemeinsamer Geh-/Radweg in Seitenlage

Radverkehrskonzept Stadt Langenau

Bestandsaufnahme 2019

Analyse der Radverkehrssituation Langenau - außerorts

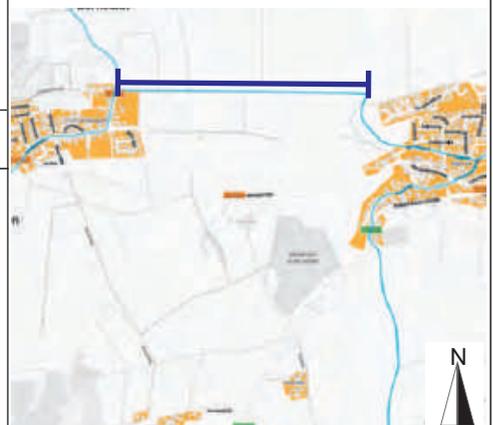
Straße: Radweg Albeck-Hörvelsingen
Abschnitt:



Verkehrsbelastung 2013:

- Kfz-Verkehr: keine Daten
- Radverkehr: keine Daten

Abschnitt:



Führungsform Radverkehr:



Bemerkungen:

- ausgewiesene Radwegeverbindung
- breiter, asphaltierter landwirtschaftlicher Weg