

Radverkehrskonzept

Maßnahmenplanung

Teil 1



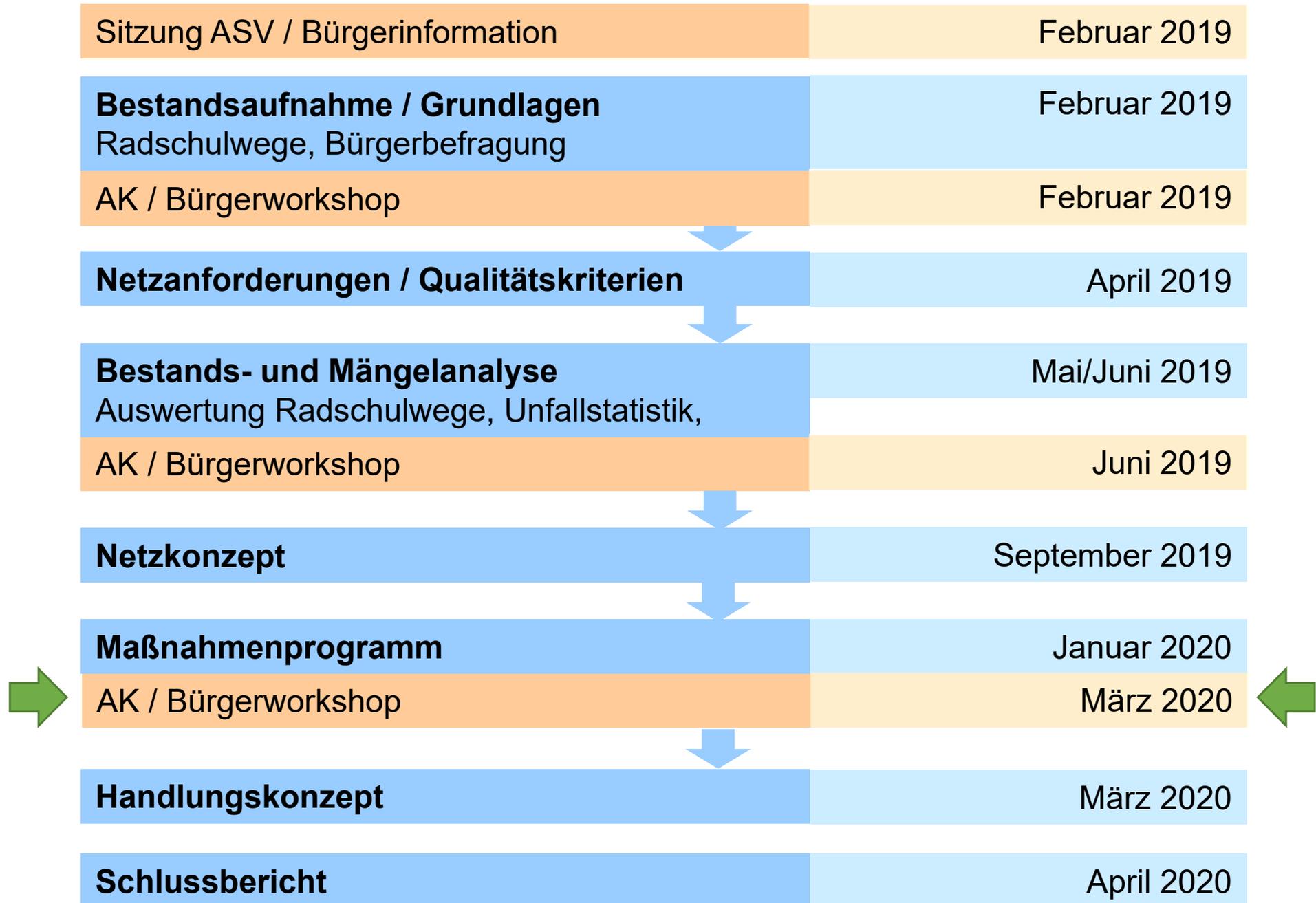
März 2020

Michael Preuß, Dipl.-Ing. (FH)

Ziele für den Radverkehr in Langenau



- strategische Radverkehrsplanung (Nahmobilität, Mobilitätswende)
- breiter Konsens durch Vernetzung und Austausch von Verwaltung, Politik, Bürgern und Interessenvertreter
- auffallende, einladende Radinfrastruktur
- flächendeckend, durchgängig, direkt, komfortabel und sicher für Alltags- und Freizeitradler, für Berufspendler, für Schüler, ...



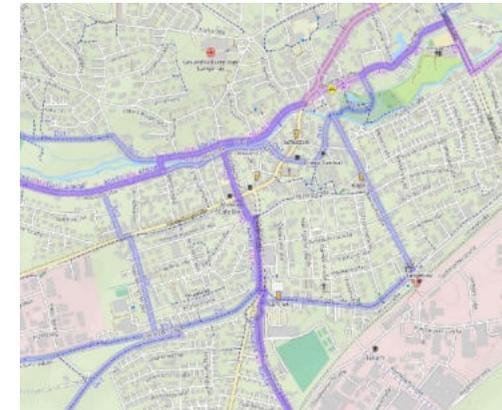
Radverkehrskonzept

Bestandsaufnahme
Mängelanalyse



Methode

- Kartengrundlagen, Luftbilder
- Auswertung von Unterlagen
- überörtliches Radwegeangebot
(Radwegekonzept Alb-Donau-Kreis,..)
- Ortsbesichtigung, Fotodokumentation
- Fragebogenaktion
- Schüler als Know-how-Träger
→ Radschulwegplaner BW
(Kommune – Schulen)



Quelle: OSM



Quelle: www



Verkehrsuntersuchung Langenau

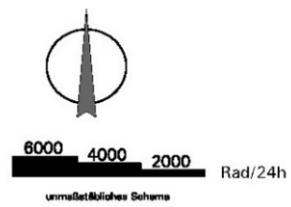
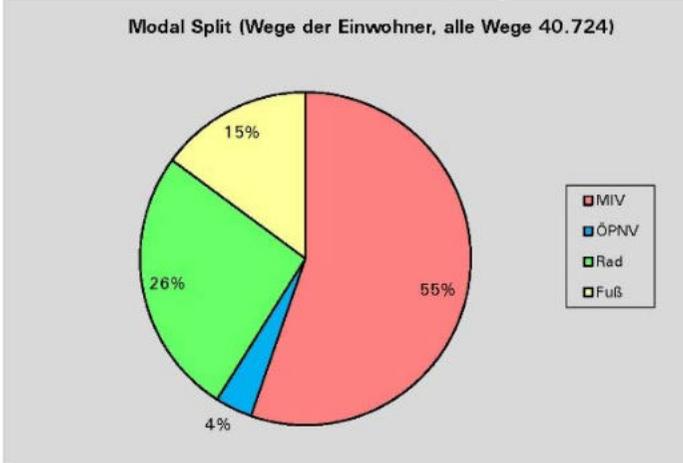
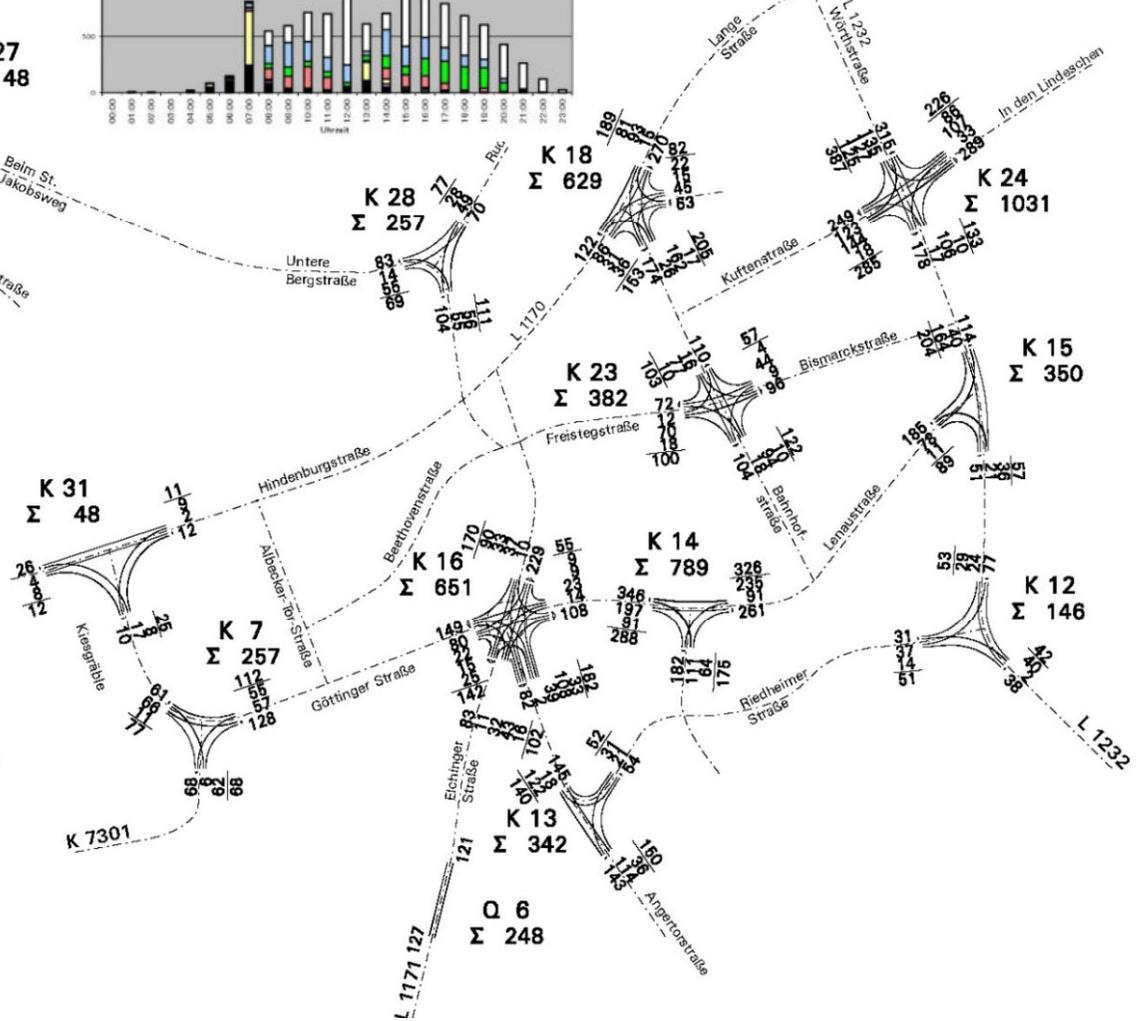
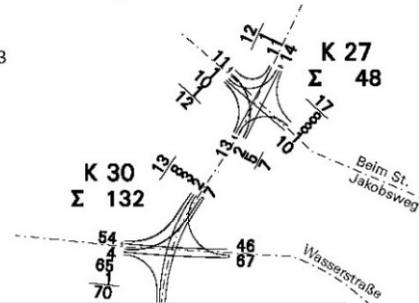
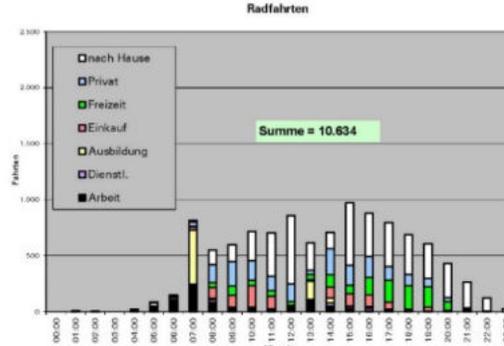
Bestandsaufnahme

Knotenpunktbelastungen 2013

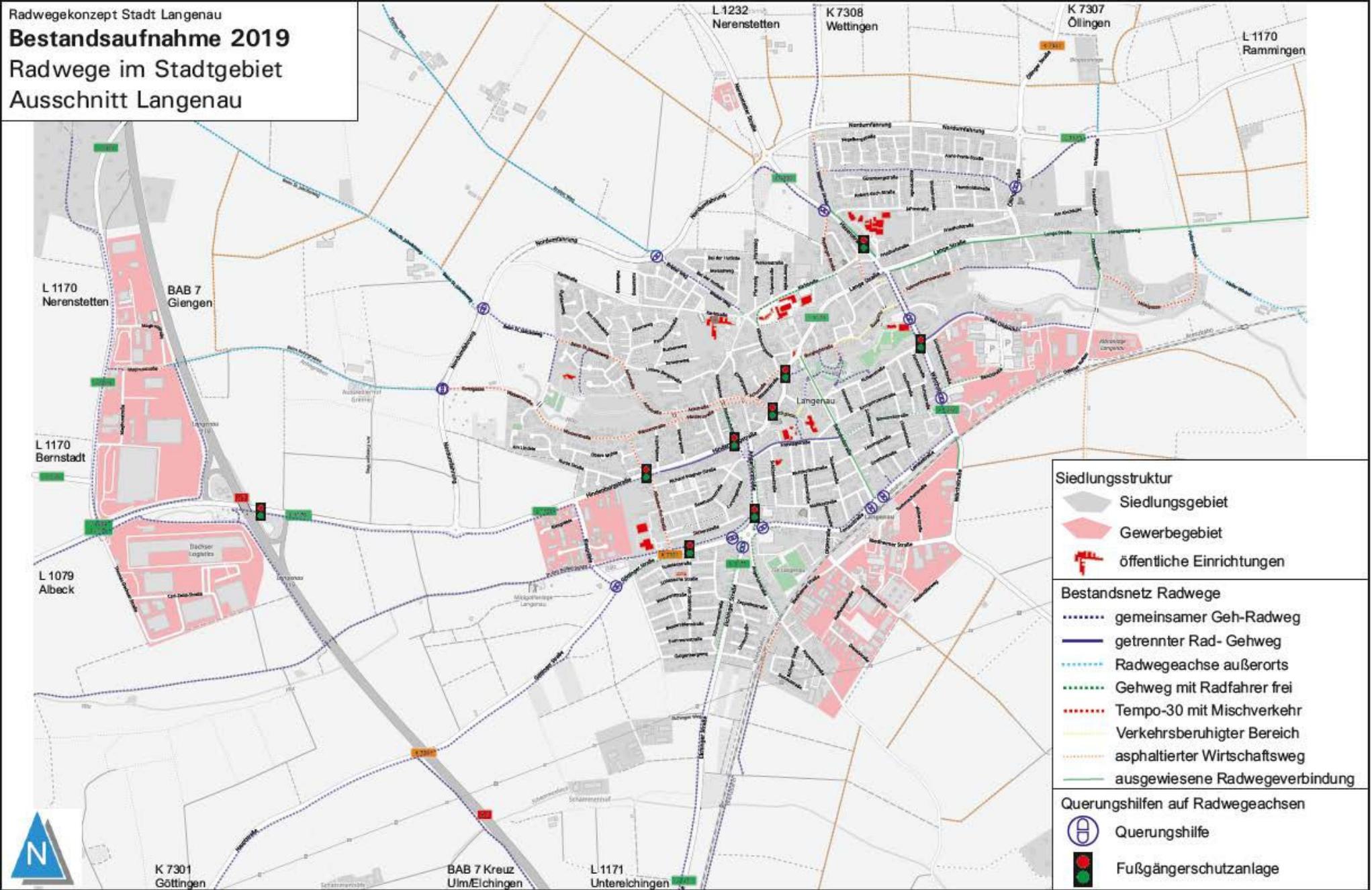
Radverkehr - Südwestliches Stadtgebiet

Rad / 24 Stunden

Grundlage: Erhebung vom 09.07.2013



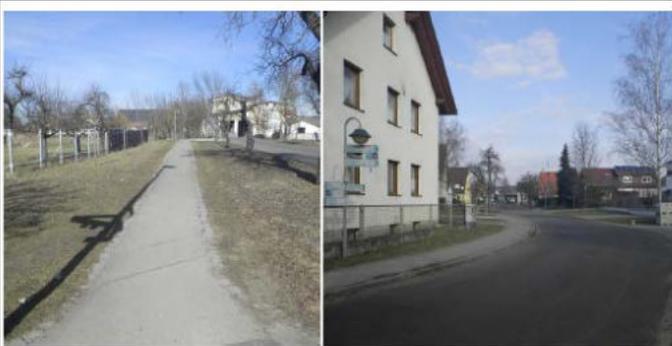
Radwegekonzept Stadt Langenau
Bestandsaufnahme 2019
 Radwege im Stadtgebiet
 Ausschnitt Langenau



Beispiele Bestandsaufnahme mit Mängelidentifikation

Seite 47

Radverkehrskonzept Stadt Langenau
Bestandsaufnahme 2019
 Analyse der Radverkehrssituation
Langenau - Kernstadt
 Straße: **Ostener Kuffen**
 Abschnitt: In den Lindeschen bis Mühlgasse

Verkehrsbelastung 2013:
 - Kfz-Verkehr: 1.688 Kfz/24h
 - Radverkehr: 182 Rad/24h

Führungsform Radverkehr:
 Westseite: - Mischverkehr
 Ostseite: - Mischverkehr



Bemerkungen:
 - Ostener Kuffen Teil des überregionalen Radwegenetzes
 - Radwegsituation unklar, kein Radwegeangebot vorhanden
 - Mischverkehr bei Tempo 50 km/h

MODUS CONSULT ULM

- Bedeutung Radnetz
Geschwindigkeit

- Verkehrsbelastung

- Führungsform

- Beobachtungen
Mängel

Seite 24

Radverkehrskonzept Stadt Langenau
Bestandsaufnahme 2019
 Analyse der Radverkehrssituation
Langenau - außerorts
 Straße: **landwirtschaftlicher Weg entlang L1170**
 Abschnitt: von ASS A7 bis Ortseingang Langenau bei Kiesgräble




Verkehrsbelastung 2013:
 - Kfz-Verkehr: -
 - Radverkehr: 38 Rad/24h

Führungsform Radverkehr:




Bemerkungen:
 - in Seitenlage zur L1170 geführter kombinierter Geh-/Radweg
 - asphaltiert und gut ausgebaut
 - im Bereich ASS A7 gesicherte Querungen (LSA)
 - guter allgemeiner Bauzustand
 - Ortseingang Kiesgräble keine gesicherte Fortführung für Radverkehr; hohes Kfz-Verkehrsaufkommen im Abbiegeverkehr (3.228 Kfz/24h)

MODUS CONSULT ULM

Themenspeicher 1. Bürgerworkshop

Mängel	
Kategorie	Ort/Beschreibung
Geh-/Radweg Breite	südliche Wörthstraße, Weiterführung Kalmenbrunnenstraße Olgastraße und Lenastraße
Problemstellen	Ende des Radwegs am Schlöble (Angertorstraße/Hindenburgstraße) Kreuzung Hindenburgstraße/Bahnhofstraße Querung In den Lindeschen Höhe Einmündung Benzstraße Lindekreisel, Elchinger Straße am Höhenblick kein Radweg
Unklare Führungsform	Benzstraße(Lidl -> Müller) von Wohngebiet Kugelberg in die Stadt
Sicherheit	Freistegstraße Kreuzung Wörthstraße/Kuftenstraße Karlstraße hohe gefahrene Geschwindigkeiten Übergangsbereiche von Radwegen auf Straße
Zustand der Radinfrastruktur	Räumung von Radwegen Scherben auf den Radwegen Freistegstraße teilweise zu hohe Bordsteine
Vorschläge	
Kategorie	Ort
Straßenform	
- Einbahnstraßen	Freistegstraße, Hindenburgstraße
- Fahrradstraße	Hindenburgstraße, Kuftenstraße
- Fahrbahnumgestaltung	Hindenburgstraße beim Schlöble (Kfz Spurverengung für Radverkehr)
- Trennung Geh- & Radwege	
Radfahrachsen	Hindenburgstraße <-> In den Lindeschen Radschnellweg nach Ulm
Tempo 30	Hindenburgstraße gesamtes Stadtgebiet
Fahrradabstellanlagen	Rathaus
Nahmobilität fördern	Naumobil-Konzept, Radverkehr medienwirksam gestalten
Radverkehrsanteil erhöhen	Von 26% auf 40%, Klimaziele einhalten
Netzlücken schließen	Anbindung von Neubaugebieten
Radwege priorisieren	Radwege durch Markierungen kenntlich machen, Ampelschaltung verbessern
Radreparatur anbieten	Service Station oder Fahrradladen

generell breitere
Radwege
Wörthstraße

Fahrradabstimmung
Kugelberg an die
Stadt durch Sperrung
Südhof Route
unterbinden

Radweg Freistegstr.
schlechter Zustand
- ATS

Radschnellwege
Vernetzung nach Ulm

Tempo 30
= 1/2 Lärmbelastg.

Fragebogen und Radschulwegplaner

Fragebogen-Aktion zum Radverkehrskonzept

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Stadt Langenau hat sich zum Ziel gesetzt, den Radverkehr zu fördern und die Bedingungen attraktiver und sicherer zu gestalten. In diesem Zusammenhang ruft die Stadt Langenau alle interessierten Bürger*innen dazu auf, mit dem vorliegenden Fragebogen sich aktiv am Planungsprozess zu beteiligen und Ihre persönlichen Erfahrungen, Einschätzungen und Anregungen abzugeben.

Der Fragebogen kann bis zum 29. Mai 2019 im Rathaus, den Ortsverwaltungen oder per Mail unter naumobil@langenau.de abgegeben werden. Zudem ist die Bearbeitung des Fragebogens auch online unter www.langenau.de möglich.

Datenschutz-Hinweis: Die Teilnahme an der Fragebogen-Aktion erfolgt freiwillig und anonym. Die im Fragebogen gewonnenen Daten werden nach den gesetzlichen Datenschutzbestimmungen erfasst und absolut vertraulich behandelt.



Stadt
Langenau

A – Fragen zur Zufriedenheit					
1. Wie beurteilen Sie den Fahrradverkehr in Langenau?					
<i>Hinsichtlich folgender Aspekte:</i>					
	sehr gut	gut	mittel	schlecht	k.A.
Angebot an Fahrradwegen und Fahrradstreifen	<input type="checkbox"/>				
Qualität und Zustand der Fahrradwege	<input type="checkbox"/>				
Verkehrssicherheit	<input type="checkbox"/>				
Wegweisung und Beschilderung	<input type="checkbox"/>				
Öffentliche Abstellplätze	<input type="checkbox"/>				
Winterdienst und Reinigung der Radwege	<input type="checkbox"/>				
2. Wo gibt es in Langenau und Umgebung problematische Punkte, an denen die Situation für Radfahrer verbessert werden sollte?					
<i>Bitte nennen Sie bis zu 5 Ortsbezeichnungen und beschreiben Sie kurz das Problem bzw. die Mängel.</i>					
Straße/Kreuzung/Einrichtung	Problem				
1) _____	_____				
2) _____	_____				
3) _____	_____				
4) _____	_____				
5) _____	_____				
3. In welche Bereiche sollte die Stadt Langenau zukünftig vorrangig für den Radverkehr investieren?					
<i>Bitte nennen Sie bis zu 3 Punkte, beginnen Sie mit dem für Sie wichtigsten Punkt.</i>					
1) _____	_____				
2) _____	_____				
3) _____	_____				
4. An welchen Standorten sollten Ihrer Meinung nach (weitere) sichere Fahrradabstellplätze entstehen?					
<i>Bitte nennen Sie bis zu 3 Standorte.</i>					
1) _____	_____				
2) _____	_____				
3) _____	_____				

RADSCHULWEGPLAN ERSTELLEN

1. Vorbereitung

An erster Stelle steht die Benennung von Schul- und Kommunal-beauftragten und ggf. die Gründung einer Arbeitsgemeinschaft. Schulen und Kommunen registrieren sich unter <http://radschulwegeplan.lgl-bw.de>

▼

2. Befragung zum Mobilitätsverhalten (optional)

Wie viele Kinder kommen mit dem Rad zur Schule? Was hält andere davon ab, mit dem Rad zu fahren? Eine Befragung zum Mobilitätsverhalten der Schüler kann wertvolle Informationen geben.

▼

3. Digitale Erfassung mit dem WebGIS-Tool

Im Rahmen des Schulunterrichts tragen die Schüler am PC ihre täglich gefahrenen Radschulwege inklusive Problemstellen direkt in das WebGIS-Tool ein. Schritt-für-Schritt-Bedienungsanleitungen zeigen, wie es gemacht wird, und stehen auf der RSWP-Webseite als Download bereit.

▼

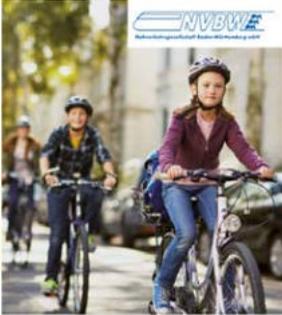
4. Auswertung

Im WebGIS-Tool gibt es bereits einen integrierten Auswertungsprozess. Die erweiterte Auswertung, Dokumentation von Gefahrenstellen und Ausweisung von empfohlenen Radschulwegen erfolgt über die Kommunen. Das Ergebnis kann als PDF gespeichert und an alle Beteiligten weitergegeben werden.

▼

5. Empfehlungen und Verbesserung

Nach Überprüfung der Problemstellen entwickeln die Kommunen einen Maßnahmenkatalog und entschärfen die identifizierten Problemstellen. So wird die Verkehrssicherheit auf dem Schulweg verbessert. Der RSWP wird regelmäßig aktualisiert.



NWBW
Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg

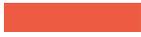
SICHER MIT DEM RAD ZUR SCHULE



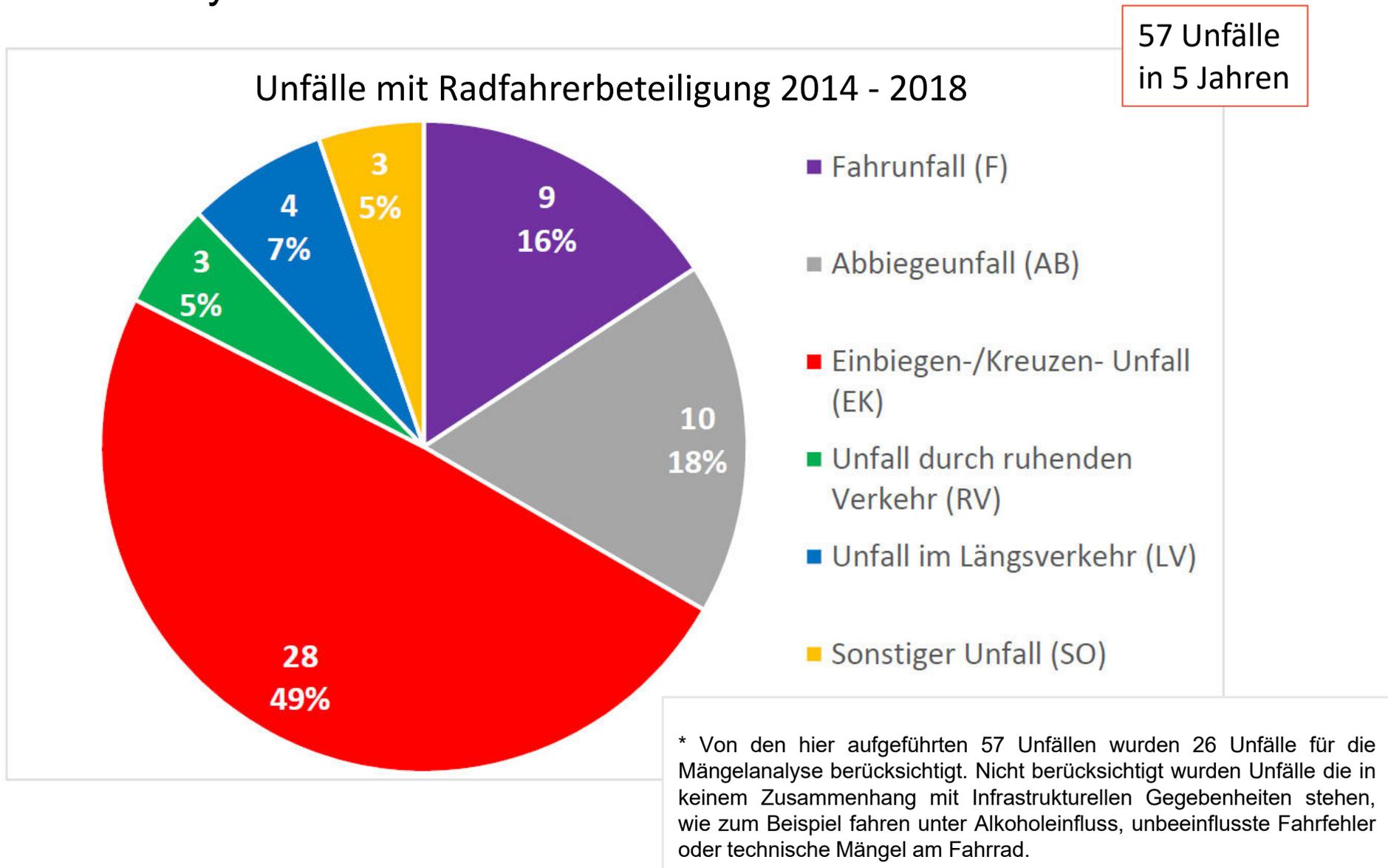
Radschulwegplaner
Baden-Württemberg

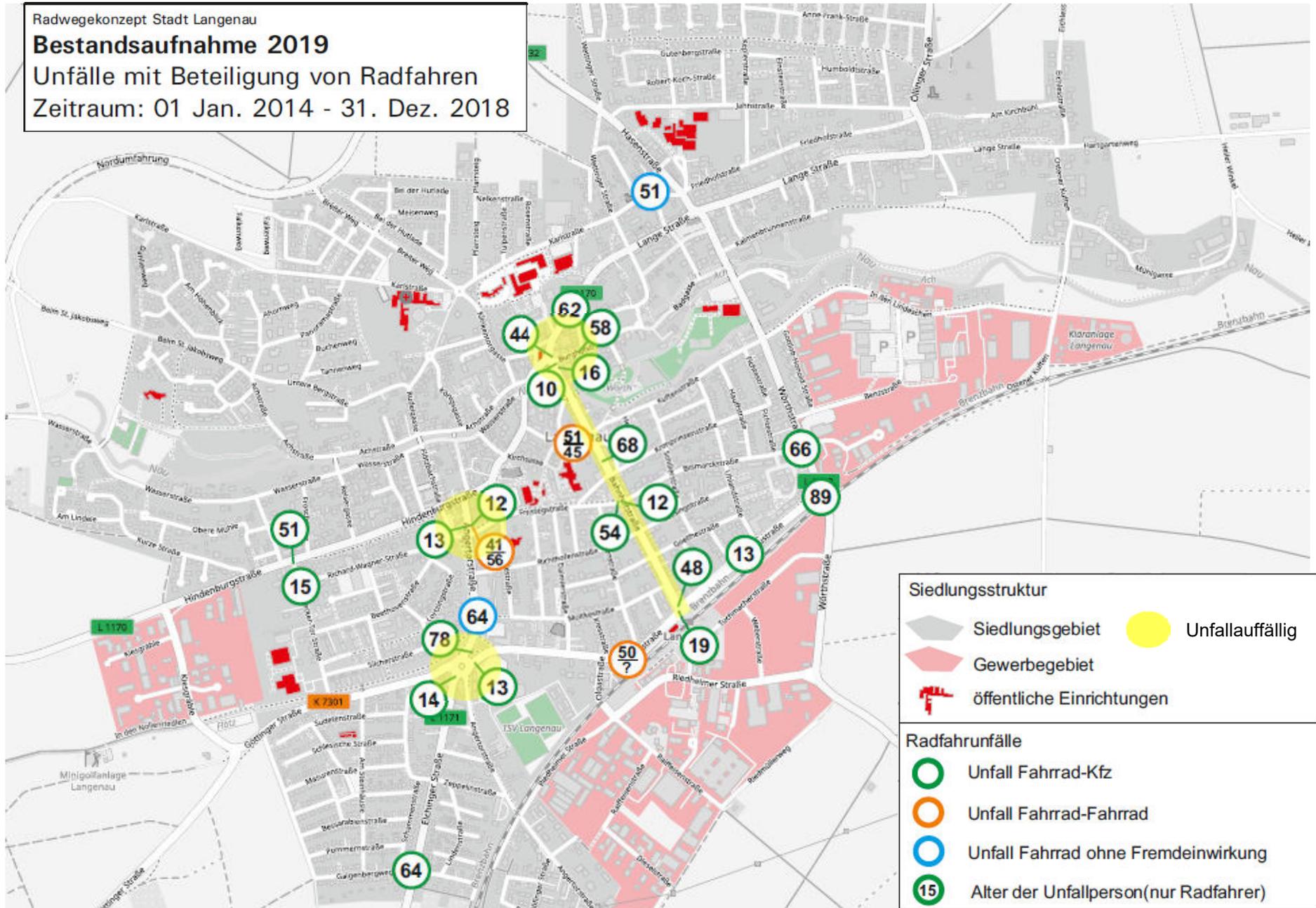
[HTTP://RADSCHULWEGPLAN.LGL-BW.DE](http://radschulwegeplan.lgl-bw.de)

Bestandsaufnahme Stärken und Schwächen der Radinfrastruktur

	
<ul style="list-style-type: none"> ■ Wörthstraße am Naubad ■ Anbindung Park&Ride und Industriegebiet A7 ■ nördliche Wettinger Straße ■ Geh-/Radweg Kugelberg ■ Geh-/Radweg Flötzbach ■ Badgasse ■ In den Lindeschen 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Hasenstraße ■ Lange Straße ■ Hindenburgstraße Zentrum ■ Marktplatz ■ Bahnhofstraße ■ südliche Wörthstraße ■ Linde Kreisel ■ Elchinger Straße ■ Kreuzung Angertorstraße/ Hindenburgstraße

Unfallanalyse



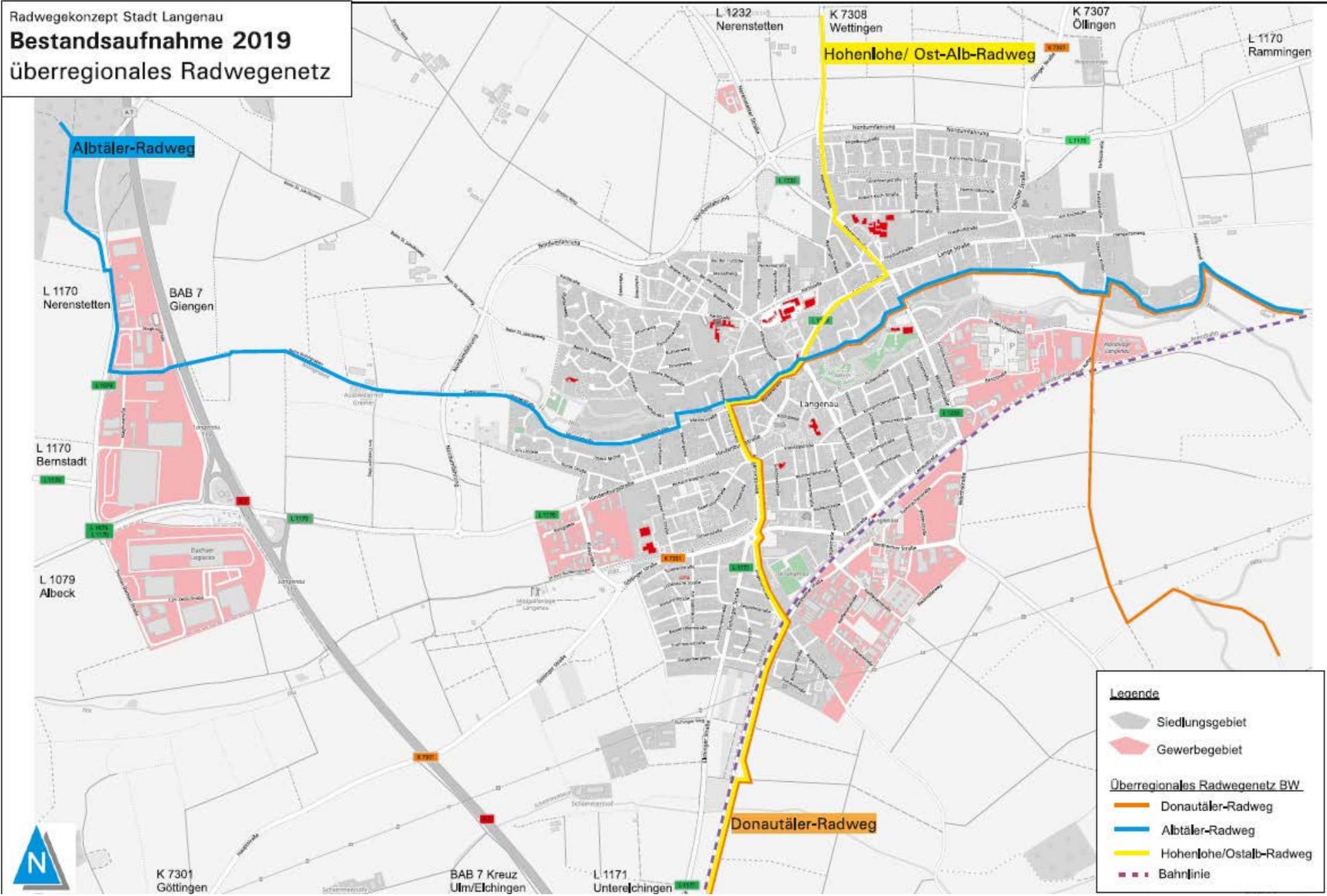


Radverkehrskonzept

Netzkonzeption



Radwegekonzept Stadt Langenau
Bestandsaufnahme 2019
 überregionales Radwegenetz



Strecken mit signifikantem Radverkehrsaufkommen

Aufkommen > 350 Rad/Tag

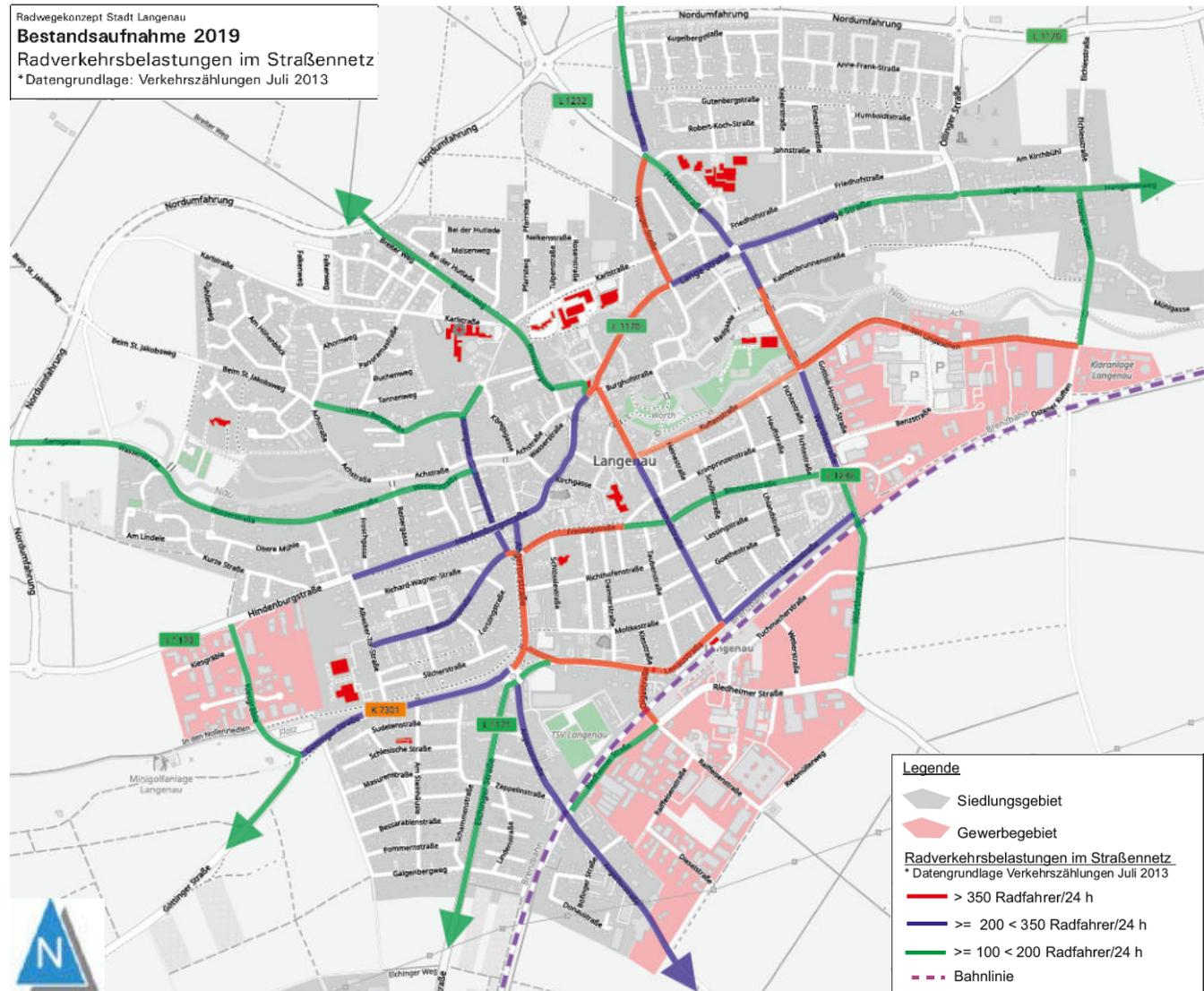
Kuffenstraße, In den Lindeschen, Wörthstraße Höhe nauBad, obere Bahnhofstraße, Lange Straße, Wettinger Straße, Freistegstraße, Angertorstraße, Olga- und Lenaustraße

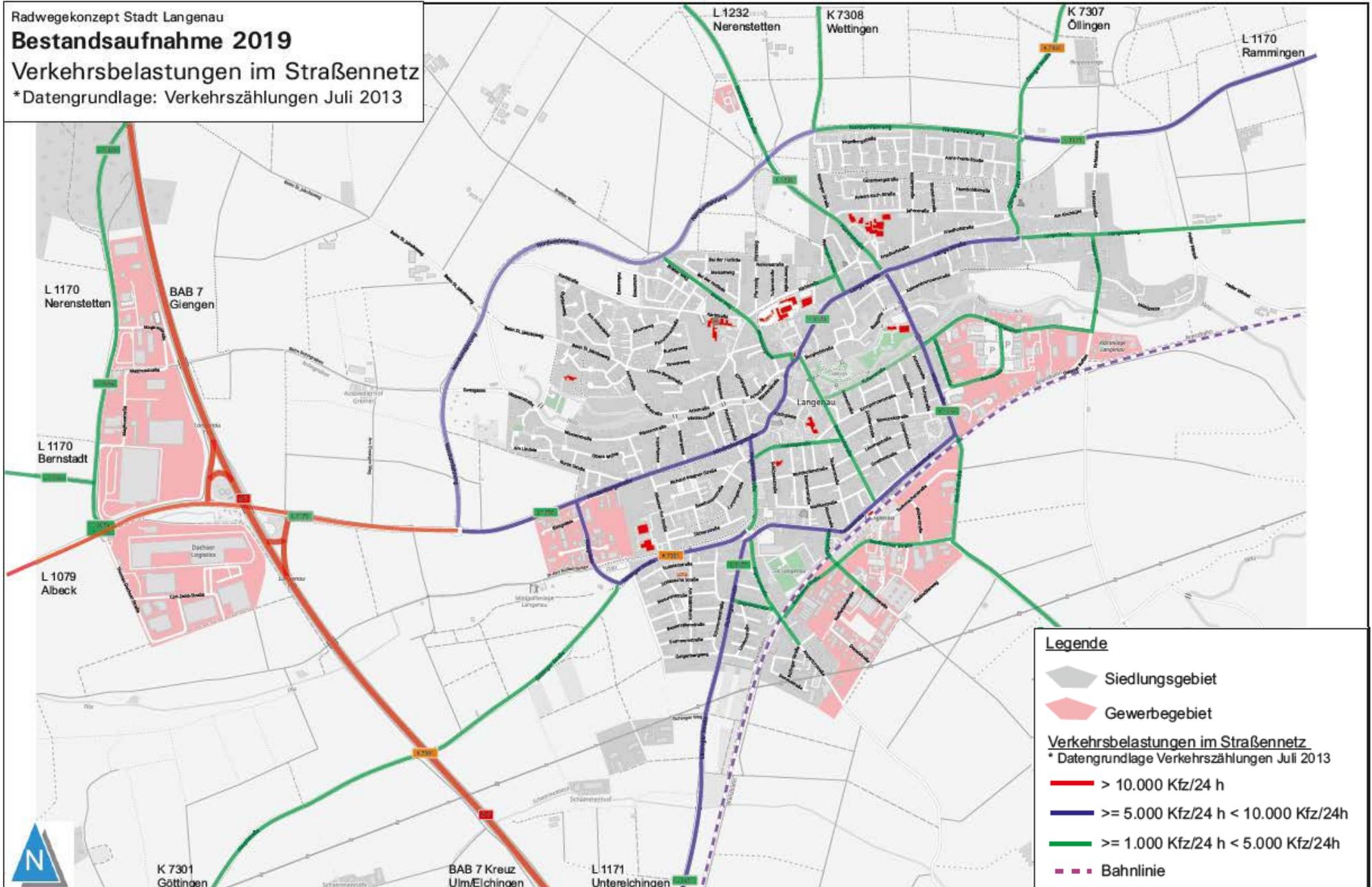
Aufkommen > 200 Rad/Tag

Untere Wörthstraße, Kreuzung Hasen-/Wörth-/Langestraße, untere Bahnhofstraße, untere Angertorstraße, Hindenburgstraße, Flötzbachstraße und Wettinger Straße

Aufkommen >100 < 200 Rad/Tag

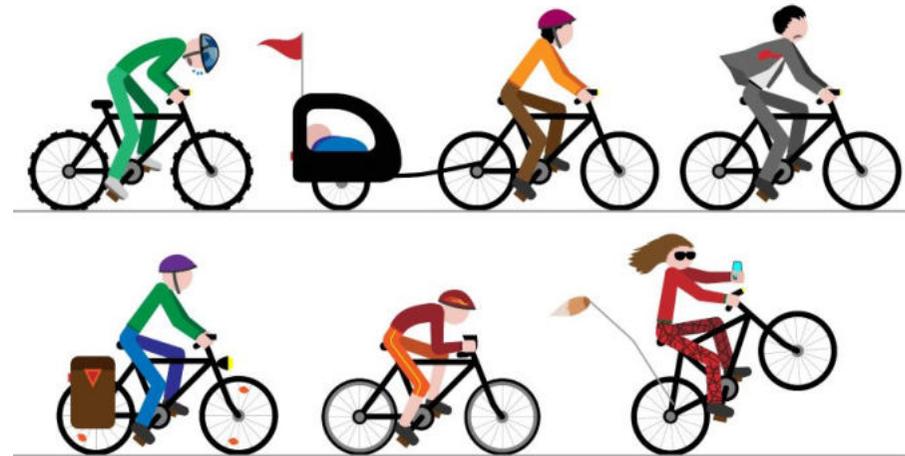
Tempo 30 Zonen, örtliche Randgebiete (Ostener Kuffen o. Kiesgräble) und Wege





Zielgruppen:

- Alltagsradler
- Freizeitradler
- Gelegenheitsfahrer
- routinierte Fahrer



Quelle: Spiegel online

Nutzungsansprüche:

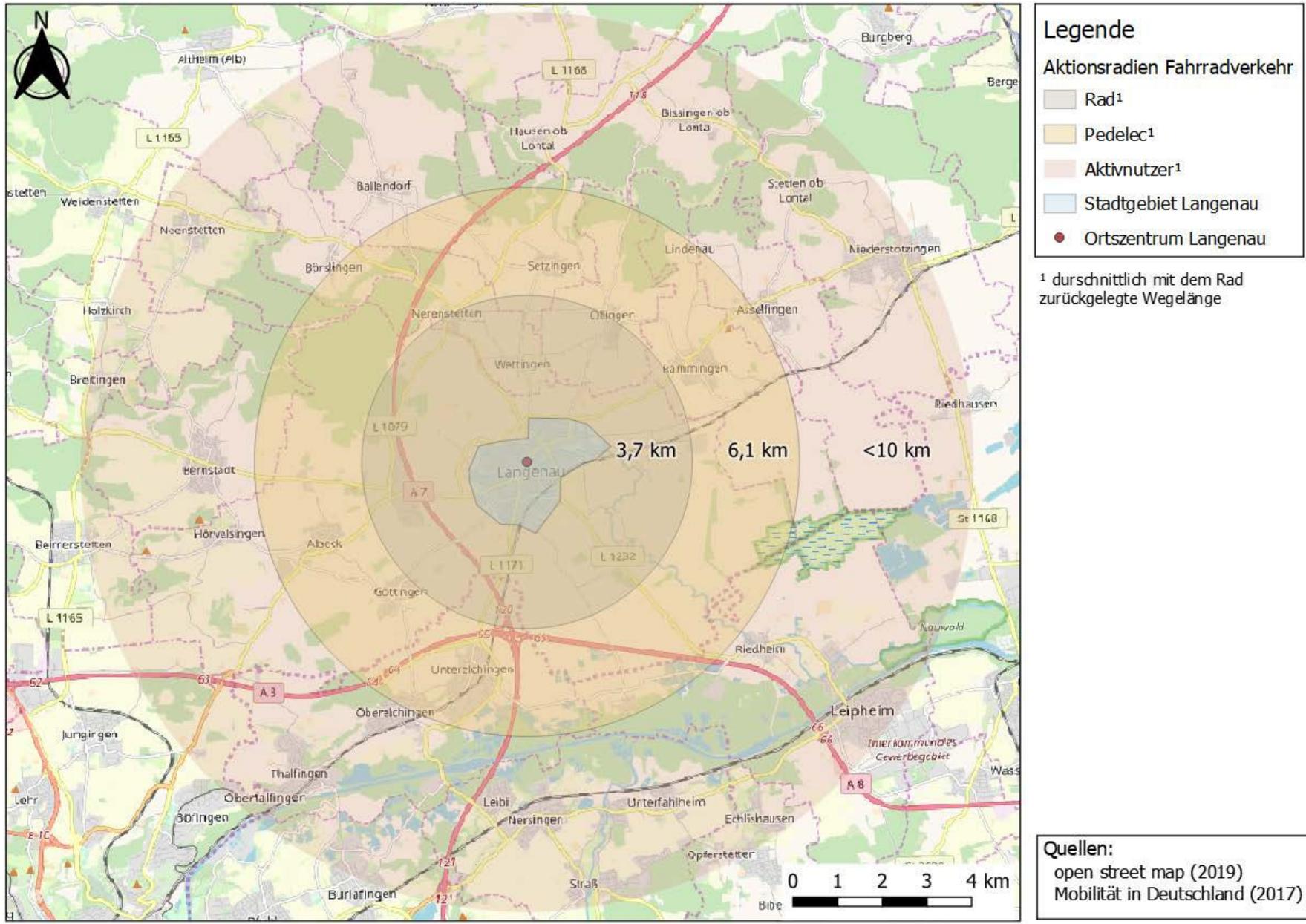
- alltagstaugliches Wegeangebot
- flächendeckendes Wegeangebot
- durchgängig, direkt, komfortabel

Qualitätskriterien:

- FGSV ERA, HRaS, ...
- RadNETZ Baden-Württemberg
- Radverkehrsstrategie



Aktionsradien Radverkehr

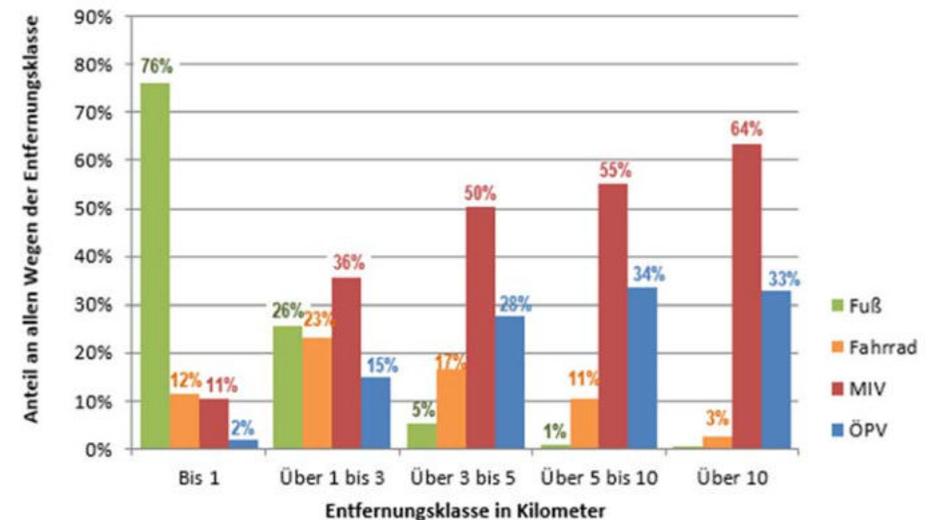


Stadt-Struktur Langenau

- **kurze Distanzen im Kernstadtbereich**
 - Nord-Süd 2,6 km
 - Ost-West 3,1 km

- **kompakte städtische Struktur gut geeignet für Fuß- und Radverkehr**

- **ideale Voraussetzungen für die Gleichbehandlung der Verkehrsarten**
 - bestehendes Radwegenetz
 - dichtes Straßennetz



Datenquelle: Mobilität in Städten - SrV, Große SrV-Vergleichsstädte 2013, alle Wege < 100 Kilometer
TU Dresden, Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik

Wunschliniennetz zwischen Quell- und Zielpunkten

